

Zoomo Sport User Manual



INTRODUCTION

Notre marque est connue pour sa robustesse, son design réparable et son utilité/fonctionnalité maximale. Assurez-vous d'avoir lu et compris ce manuel d'utilisation complet avant d'utiliser votre vélo électrique Zoomo, car il contient de nombreuses informations relatives à votre sécurité personnelle. **Le non-respect des instructions et des avertissements peut entraîner des incidents ou des accidents graves, entraînant des blessures, y compris la mort, ou des dommages importants.**

Toute personne qui utilise, répare, entretient ou met au rebut votre vélo électrique Zoomo doit prendre connaissance et comprendre le contenu du manuel d'utilisation. Si vous avez encore des questions sans réponse, veuillez contacter votre atelier ou revendeur Zoomo local, ou contactez Zoomo à l'adresse hello@ridezoomo.com.


Ce manuel d'utilisation fait partie de la livraison de votre vélo électrique Zoomo. Il n'est valable que pour le produit livré. Veuillez à conserver ce manuel dans un endroit sécurisé. Assurez-vous également de bien comprendre les directives nationales avant d'utiliser votre vélo électrique Zoomo sur la voie publique. Le contenu de ce manuel peut être modifié sans annonce préalable. Les mises à jour peuvent être trouvées sur notre site web www.ridezoomo.com


Zoomo, Suite 1, 11-17 Buckingham Street, Surry Hills NSW 2010

AVERTISSEMENTS IMPORTANTS EN MATIÈRE DE SÉCURITÉ:

La conduite ou l'utilisation d'un vélo, d'un vélo électrique ou d'un autre véhicule comporte toujours un risque de blessure grave ou de décès. Votre sécurité dépend de nombreux facteurs, notamment de vos connaissances en matière de vélo, de l'entretien de votre vélo, des conditions de conduite prévisibles et de bien d'autres encore. Il existe également des facteurs que nous ne pouvons pas contrôler ou anticiper dans chaque situation ou condition. Ce manuel ne donne aucune garantie quant à la sécurité d'utilisation des vélos électriques dans toutes les conditions. Si vous avez des questions, contactez-nous immédiatement.


En outre, les vélos électriques utilisent des batteries au lithium-ion qui, en raison de leur composition, présentent naturellement un risque d'incendie. Suivez tous les avertissements et toutes les directives de ce manuel de l'utilisateur afin de réduire le risque d'un événement thermique.

Un  indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée ou suivie, présente un risque élevé de décès, de blessures graves ou de dommages matériels.

 **NE PAS altérer ou modifier quoi que ce soit dans le système électrique de votre vélo électrique (y compris le câblage), la batterie, les commandes numériques, les composants physiques ou le groupe motopropulseur. Vous risqueriez d'endommager votre vélo ou de provoquer des problèmes électriques susceptibles de provoquer un incendie entraînant des blessures corporelles, voire la mort, ou de graves dommages matériels.**

 **Ce vélo électrique ne doit pas être utilisé par des**


personnes âgées de moins de 18 ans. Les enfants de moins de 18 ans peuvent ne pas avoir le jugement et les compétences nécessaires pour utiliser l'E-Bike en toute sécurité, ce qui peut entraîner des accidents causant des blessures graves, voire mortelles.


 **Ce vélo électrique est alimenté par une batterie au lithium-ion. Les batteries au lithium-ion présentent un risque important d'incendie si elles ne sont pas utilisées, manipulées, traitées ou chargées correctement.**

- **Des batteries endommagées peuvent provoquer un incident thermique ou un incendie. Les batteries endommagées, même s'il s'agit de dommages mineurs, doivent être inspectées par des professionnels.**
- **Ne laissez pas tomber, ne percez pas, ne broyez pas, ne démontez pas et ne réparez pas la batterie.**
- **Cessez d'utiliser la batterie si le couvercle du port de charge est cassé ou manquant.**
- **Cessez d'utiliser la batterie si elle est tombée ou si elle présente des dommages physiques.**
- **Si vous entreposez la batterie, faites-le dans un endroit frais et sec, entre : -20°C et 45°C (-4°F et 113°F) pendant trois mois maximum -20°C et 20°C (-4°F et 68°F).**

- **N'UTILISEZ QUE LE CHARGEUR SPÉCIFIÉ POUR VOTRE BATTERIE ET FOURNI AVEC ELLE.**
- **NE SURCHARGEZ PAS VOTRE BATTERIE.**
- **Reportez-vous à la page 24 pour connaître l'ensemble des instructions et des avertissements entourant votre batterie.**


 **Désactivez l'assistance lorsque vous descendez du vélo. Ne marchez jamais avec l'assistance activée.**


 **Maintenez le levier de frein gauche (les freins sont fournis avec un disjoncteur de freinage) enfoncé lorsque vous êtes à l'arrêt et que l'assistance électrique est activée.**


 **Portez toujours des vêtements appropriés et soyez visible pour les conducteurs.**


 **Vérifiez les normes locales en matière de casque et envisagez de toujours porter un casque lorsque vous**

utilisez le vélo. Zoomo vous recommande de toujours porter un casque lorsque vous roulez.

 **N'utilisez pas de tuyau à haute pression pour nettoyer le vélo. Un puissant jet d'eau peut endommager les composants électroniques du vélo, ce qui annule la garantie et peut provoquer un incendie.**

 **Si vous détectez un problème avec le vélo, réservez une réparation / un service avant d'utiliser le vélo à nouveau.**

 **Prenez le temps de vous habituer à votre nouveau vélo. Les puissants freins à disque n'ont pas besoin d'une forte traction sur le levier pour vous ralentir.**

 **Le comportement d'un vélo électrique est légèrement différent de celui d'un vélo normal, notamment en ce qui concerne l'accélération. Une**

approche progressive de la conduite vous aidera à vous y habituer.

RIDING WARNINGS

⚠ Les composants du vélo peuvent devenir chauds après une utilisation intensive. Ne touchez pas le moteur ou les composants des freins (étrier, disque) car il y a un risque de brûlure.

⚠ Votre vélo électrique est conçu pour une utilisation sur route uniquement. Ne roulez pas hors route, ne faites pas de sauts et ne descendez pas les pentes abruptes et cahoteuses. Ne pas rouler sur des tremplins ou dans des skate-parks.

⚠ Ne dépassez pas la charge maximale de 27 kg pour les bagages. La charge utile totale du vélo ne doit pas dépasser 200 kg (conducteur + charge).

⚠ Always check the brakes, tire pressure, steering function and rims and spokes prior to each use.

⚠ Augmentez les distances de freinage par temps de pluie, de glace ou de neige et évitez de freiner brusquement dans ces conditions.

⚠ Le vélo est équipé d'un éclairage et de réflecteurs. Assurez-vous toujours que l'éclairage et les réflecteurs sont présents.

⚠ Comme tous les composants mécaniques, les cycles d'assistance au pédalage sont soumis à l'usure et à des contraintes élevées sur certains composants. Ces composants peuvent réagir à l'usure ou à la fatigue de différentes manières. Si la durée de vie d'un composant a été dépassée, il peut tomber en panne soudainement, ce qui peut entraîner des blessures pour le cycliste. Toute forme de fissure, de rayure ou de changement de couleur dans les zones fortement sollicitées indique que la durée de vie du composant est atteinte et qu'il doit être remplacé.

⚠ Gardez les deux mains sur les poignées du guidon et les leviers de frein à portée de main lorsque vous roulez, afin d'être en mesure de réagir immédiatement en toute circonstance. Si vous ne le faites pas, vous risquez de perdre le contrôle du vélo.

Sommaire

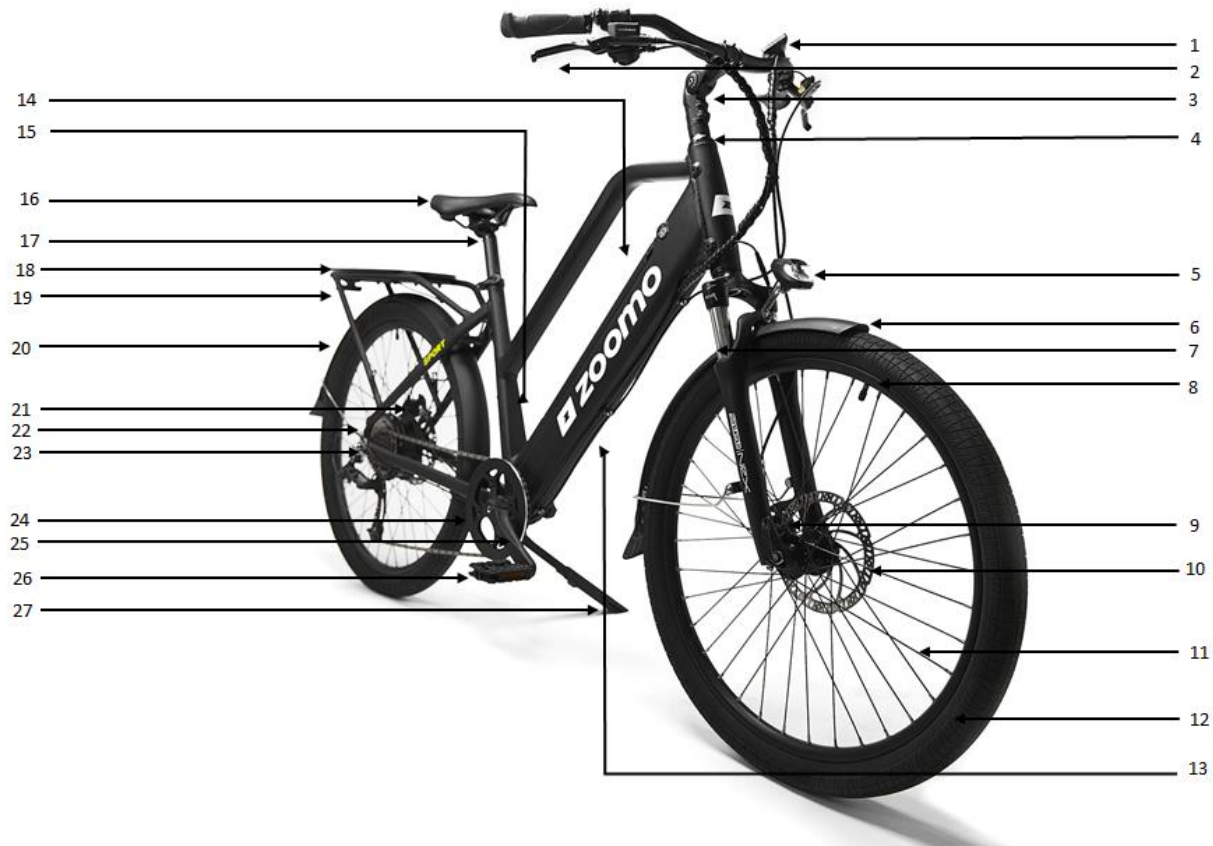
1. Avertissements	1
2. Aperçu Du Véhicule	6
3. Position de conduite et réglage du vélo	9
a. Hauteur de la selle	9
b. Réglage de la position de la selle	10
c. Réglage de l'angle de la selle	10
d. Angle de selle à deux boulons	11
e. Réglage de la position du levier de frein	11
f. Jeu de direction	12
4. Pédales	12
5. Essieu de roue	14
a. Essieu avant à dégagement rapide	14
b. Ouverture de l'essieu à dégagement rapide	14
c. Serrage des essieux	14
6. Derailleur	16
7. Suspension	17
a. Système de blocage des fourches	17
b. SAG	19
c. Nettoyage	21
8. Réglage des freins	21
9. Démarrage / arrêt du système	23

a. Mise en marche de la batterie	23
b. Activer l'écran	23
c. Scanner le RFID	24
d. Chargement USB	24
e. Modes d'assistance au pédalage	24
f. Mise hors service du vélo	24
g. Avec verrouillage du moteur	23
10. Batteries Zoomo	24
a. Avertissements / Utilisation	24
b. Retrait de la pile	27
c. Chargement de la batterie	28
11. Garde-boue et porte-bagages	29
a. Dégagement des garde-boue	29
b. Porte-bagages	30
c. Utilisation d'une remorque	30
12. Entretien	31
13. Codes d'erreur	32
a. Contrôleur	32
b. Batterie	33
14. Certifications	33
15. Avis de non-responsabilité en cas d'altération	33
16. Émissions	33

17. Protection de l'environnement / Mise au rebut

33

2. APERÇU DU VÉHICULE



1. Afficheur 2. Levier de frein 3. Potence 4. Jeu de direction 5. feu avant 6. garde-boue avant 7. fourche 8. jante 9. étrier de frein avant 10. rotor 11. Fourche 12. Pneu 13. Tube de descente 14. Batterie 15. porte-bouteille 16. Selle 17. Tige de selle 18. Porte-

bagages 19. Feu arrière 20. garde-boue arrière 21. Etrier de frein arrière 22. Moteur arrière 23. Essieu arrière 24. plateau 25. manivelle 26. pédale 27. Béquille

Couples recommandés (tableau 1)

Composant	Vis et écrous	Valeur du couple
Transmission		
Dérailleur arrière	Boulon de suspension	8-10 Nm
	Vis de câble	5-7 Nm
	Protection de dérailleur	3Nm
Levier de vitesse	Vis de fixation	5Nm
Cassette	Anneau de blocage	40 Nm
Manivelle	Vis de fixation sur l'axe de la manivelle	45-50 Nm
Pédale	Axe de pédale	15 Nm
Guide-chaîne	Vis de fixation	5 Nm
Roue arrière	Ecrou	30 Nm

Cockpit		
Selle	Tige de selle avec 1 bloc de fixation	22 Nm
	Tige de selle avec 2 blocs de fixation	12 Nm
	Collier de serrage de la tige de selle	5Nm
Tige	Vis sur le guidon	5 Nm
	Vis sur le pivot	6-8 Nm
	Vis sur le couvercle de la potence	3 Nm
Poignées	Vis de fixation	2-3 Nm
Accessoires		
Garde-boue	Vis de fixation sur la fourche	5 Nm
	Vis de fixation sur le support	3 Nm
	Vis de fixation	6-8 Nm
Pied de biche	Vis de fixation	6-8 Nm
Freins		

Étrier de frein	Vis de fixation sur le cadre/la fourche	5 Nm
Levier de frein sur le guidon	Vis de fixation sur le levier de frein	4 Nm
Frein à disque	Vis de fixation sur le moyeu	4 Nm
	Boulon de verrouillage central Shimano	40 Nm

3. POSITION DE CONDUITE ET RÉGLAGE DU VÉLO

a. Hauteur de la selle

Le premier réglage à effectuer sur votre Zoomo est la hauteur de la selle. Une fois de plus, votre atelier local peut vous aider à le faire. Vous ne devez pas hésiter à l'ajuster si vous ne trouvez pas immédiatement la bonne hauteur. Nous avons une bonne astuce pour vous aider à trouver rapidement le bon réglage : positionnez la manivelle dans l'axe du tube de selle, sans être de travers sur la selle et placez votre talon sur la pédale avec la jambe presque tendue. (Figure 2).



Figure 2. Hauteur idéale de la position

Pour régler la hauteur, il faut ouvrir le blocage rapide du collier de selle ou dévisser la vis du collier de selle à l'aide d'une clé Allen de 4 ou 5 mm. Une fois la hauteur réglée, refermez le levier de blocage rapide. Si nécessaire, réglez le niveau de serrage de l'écrou opposé de manière à ce que le levier se resserre à peu près à mi-chemin de la fermeture. Dans le cas d'un collier de selle avec vis, serrez la vis au couple recommandé, soit 5-6nm. **Ne jamais dépasser le niveau de couple recommandé.**



Figure 3. Insertion minimale au niveau de la tige de selle

NE DÉPASSEZ JAMAIS LA HAUTEUR MAXIMALE DE VOTRE TIGE DE SELLE MARQUÉE PAR LA GRAVURE " INSERT MIN " OU " STOP ". IL EN VA DE VOTRE SÉCURITÉ ET DE LA FIABILITÉ DE VOTRE VÉLO. LE MARQUAGE DE LA HAUTEUR MAXIMALE NE DOIT PAS DÉPASSER LE HAUT DU COLLIER DE SERRAGE DU TUBE DE SELLE.

b. Réglage de la position de la selle

Nous avons équipé nos vélos de selles ergonomiques, mais un réglage minutieux est nécessaire pour assurer un confort optimal. Dans cette section, vous trouverez des conseils pour

un angle et un recul de votre selle adaptés au type de conduite que vous pratiquez. Il est généralement conseillé de positionner la selle à l'horizontale pour un usage mixte.



Figure 4. Position intermédiaire du recul de la selle

Le recul de la selle (position sur les glissières horizontales) doit être adapté à la longueur du fémur. En général, un recul intermédiaire est suffisant, comme le montre la figure 4 ci-dessus.

c. Réglage de l'angle de la selle - un boulon

Ceci s'applique si vous trouvez un seul boulon sous votre selle. Pour régler l'angle de votre selle, vous devez procéder comme suit:

1. Desserrez la vis qui maintient la selle et la tige de selle à l'aide d'une clé Allen de 6 mm, comme indiqué dans la figure 5, afin d'obtenir suffisamment de jeu pour déplacer facilement la selle.
2. Réglez l'angle et le recul de la selle à votre convenance.
3. Serrer la vis en veillant à ne pas dépasser le couple maximal indiqué à côté de la vis.
4. Vérifier que la vis est bien en place et qu'il n'y a pas de jeu.



Figure 5. Serrer / desserrer le boulon de selle simple

d. Angle de la selle - deux boulons

Si vous avez trouvé deux boulons de fixation sous votre selle. Pour régler l'angle de votre selle, vous devez procéder comme suit:

1. Desserrez les deux vis qui maintiennent la selle et la tige de selle à l'aide d'une clé Allen de 5 mm (voir figure 6) jusqu'à ce que la selle puisse bouger facilement.
2. Réglez l'angle et le recul de la selle à votre convenance.

3. Serrer chaque vis d'un demi-tour, en alternant l'une et l'autre, sans dépasser le niveau de couple maximal indiqué à côté.
4. Vérifier que la selle est bien en place et qu'il n'y a pas de jeu.



Figure 6. Serrer / desserrer le boulon de la selle simple

e. Réglage de la position du levier de frein

Nos vélos sont déjà réglés pour vous offrir une ergonomie optimale. Toutefois, si vous souhaitez ajuster votre poste de pilotage, nous vous conseillons de procéder comme suit:

1. Pour assurer une bonne position du levier, desserrez la ou les vis qui maintiennent le levier sur la fixation du frein, puis réglez l'angle de manière à ce qu'il soit

aligné avec vos avant-bras lorsque vous êtes en position de conduite (voir la figure 7).

2. Réglez la distance entre le levier de frein et la poignée afin de pouvoir utiliser facilement le levier de frein avec deux doigts (voir figure 8).

3. Resserrer les vis des fixations du frein à 6 Nm. Pour tout autre réglage, consultez la notice dédiée ou votre revendeur.

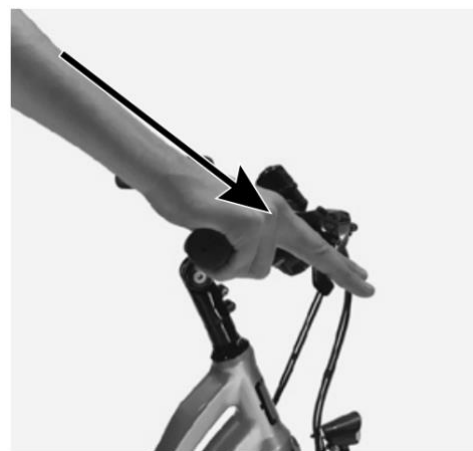


Figure 7. Levier de frein aligné avec l'avant-bras.

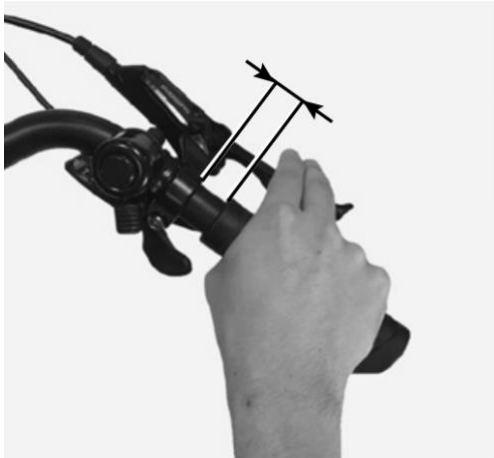


Figure 8. Distance entre le levier et la poignée

f. JEU DE DIRECTION

Le jeu de direction est composé de deux roulements et de coupelles placés à chaque extrémité du tube de direction. Le vélo de sport est équipé d'un jeu de direction " Tête en A " : il se règle à l'aide du capuchon rond qui se trouve au-dessus de la potence (comme sur la figure 9). Lors des sorties plus intenses, le jeu de direction est soumis à des contraintes importantes. Il est donc possible qu'un jeu apparaisse. Attention, rouler avec du jeu dans votre jeu de direction peut détériorer votre jeu de direction et même votre cadre. Afin de

vérifier si votre jeu de direction est en bon état, il existe deux tests simples à effectuer avant de rouler:

TEST 1 - Le frein avant étant serré, essayez d'avancer et de reculer votre vélo. Vous remarquerez immédiatement s'il y a un niveau de jeu élevé ou non.

TEST 2 - Faites rebondir la roue avant de votre vélo. Vous n'entendrez un bruit fort et net que s'il y a un jeu important dans le jeu de direction. Faites attention aux autres bruits, tels que ceux des câbles qui heurtent le cadre, ou même les rayons. N'en tenez pas compte.

Si vous avez trouvé du jeu dans le jeu de direction, suivez les étapes suivantes:

1. Desserrer la ou les vis sur la tige comme indiqué sur la figure 9.
2. Serrer ensuite progressivement, sans forcer, la vis du capuchon jusqu'à ce que le jeu disparaisse, comme à l'étape 2 de la figure 12.
3. Vérifiez qu'il n'y a plus de jeu dans la fourche. La fourche doit tourner facilement et vous ne devez pas

sentir de frottement ou de résistance lorsqu'elle tourne.

4. Resserrer la ou les vis sur la tige en respectant le couple de serrage recommandé de 5nm. Comme le montre la figure 10. Serrez plusieurs vis de manière égale.

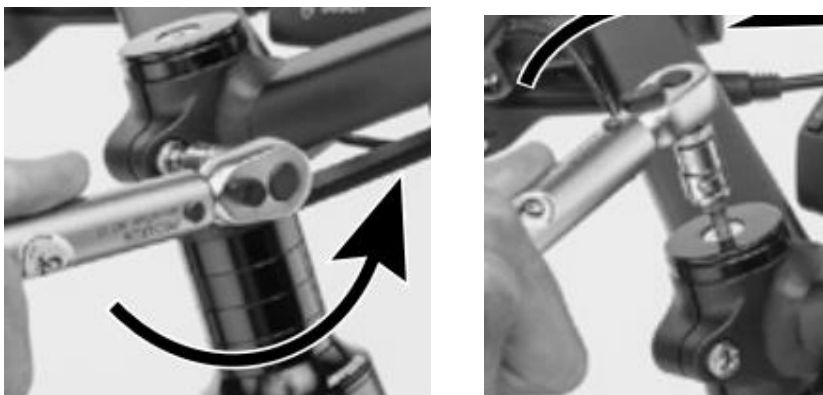


Figure 9. Serrage du jeu de direction étape 1: desserrer les vis de la tige puis serrer le capuchon supérieur



Figure 10. Resserrer les boulons de la tige à 5 Nm.

4. PÉDALES

a. Montage des pédales

Pour installer vos pédales, suivez les étapes suivantes:

1. Mettez une petite quantité de graisse de montage (vous pouvez en trouver chez votre détaillant de vélo local) sur le filetage de chaque pédale.

2. Serrez la pédale droite (marquée "R" sur la pédale, voir figure 11) dans le sens des aiguilles d'une montre sur la manivelle du côté de l'entraînement.
3. Serrez la pédale gauche (marquée "L" sur la pédale, voir figure 11) dans le sens inverse des aiguilles d'une montre sur la manivelle du côté gauche.
4. Le couple recommandé est de 30 Nm



Figure 11. Filet de la pédale. Veillez à tourner dans le bon sens.

5. Essieux DE ROUES

⚠ AVERTISSEMENT! Les essieux de roue sont essentiels

à la sécurité elements on your bike. Please respect the information below, otherwise you risk losing parts and falling.

⚠ AVERTISSEMENT! UNE ROUE MAL SERRÉE OU MAL CENTRÉE PEUT PROVOQUER DES ACCIDENTS ET DES BLESSURES GRAVES POUR L'UTILISATEUR.

a. Essieu avant à dégagement rapide

Une fixation rapide a été conçue pour être facilement ajustée avec la main. N'utilisez jamais d'outil pour bloquer ou débloquer le mécanisme afin de ne pas l'endommager. Pour bien comprendre les étapes ci-dessous, vous devez connaître le nom des pièces qui composent cet essieu à fixation rapide:

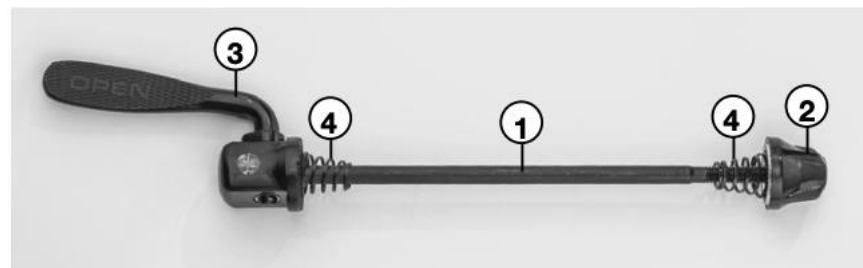


Figure 12. Essieu avant à fixation rapide 1. Arbre 2. Écrou 3. levier 4. Ressort conique

b. Ouverture de l'essieu à dégagement rapide

Si vous souhaitez retirer la roue de votre Zoomo Sport, suivez la procédure suivante:

1. Ouvrez le levier de l'essieu. Vous devez maintenant pouvoir lire la mention " OUVRIR " gravée sur le levier, comme indiqué à la figure 13.
2. Desserrer l'écrou de l'autre côté de l'essieu à la main jusqu'à ce qu'il y ait suffisamment de jeu pour pouvoir retirer la roue (il n'est pas nécessaire de retirer l'essieu du moyeu de la roue).
3. Démonter la roue.



Figure 13. Étapes de l'ouverture de l'essieu à dégagement rapide

c. Procédure à suivre pour un serrage fiable de la roue avec des essieux à dégagement rapide

Si vous souhaitez resserrer la roue de votre Zoomo Sport, veuillez suivre la procédure suivante:

1. Vérifiez que le levier est en position ouverte (vous devez pouvoir lire le mot " OUVRIR " gravé sur le levier).
2. Vérifiez que les ressorts coniques se trouvent de chaque côté du moyeu et que la plus petite circonférence de ceux-ci est orientée vers le centre de la roue, comme dans la figure 14.
3. Placez la roue sur la fourche ou le cadre, en vérifiant que l'essieu est entièrement placé dans les pattes du cadre ou de la fourche. La roue doit être centrée, de même que le disque dans l'étrier.

4. Serrer à la main l'écrou de serrage jusqu'à ce qu'il touche les pattes de la fourche ou du cadre.

5. Refermez le levier de blocage rapide en plaçant la paume de votre main parallèlement à la fourche ou à la patte du cadre, en vous assurant que vous avez atteint le niveau de serrage recommandé. La gravure "FERMER" est maintenant visible. Le serrage recommandé est obtenu lorsque le levier se durcit à mi-parcours, c'est-à-dire à partir du moment où le levier se trouve dans l'essieu. Si le levier est trop difficile à fermer, vous pouvez desserrer l'écrou sur l'essieu. Si le levier n'est pas assez serré, vous pouvez resserrer l'écrou jusqu'à ce que le niveau correct soit atteint.



Figure 14: Les étapes du serrage de l'essieu.

6. DERAILLEUR

Le réglage de votre dérailleur a été effectué avant la livraison de votre vélo et vous ne devriez donc pas avoir à le faire vous-même. Si toutefois vous estimez devoir intervenir sur ses réglages, par exemple en raison d'un allongement du câble, nous vous conseillons de consulter votre revendeur agréé local.

Avec un peu d'expérience, vous pouvez également suivre les étapes suivantes:

1. Pour régler les vis de butée basse et haute, il peut être plus facile de dévisser le serre-câble et de placer le dérailleur sur la vitesse la plus élevée. Vous pouvez ensuite appuyer sur le dérailleur avec la main.

2. Le tendeur supérieur doit être aligné avec le pignon haut ou bas lorsque le dérailleur est en position haute ou basse. Si le tendeur n'est pas aligné, vous devez serrer ou desserrer la vis de butée pour obtenir le réglage correct (voir figure 16).

3. Vous devez ensuite ajuster l'indexation. Veillez à ce que le levier de changement de vitesse soit placé sur la vitesse la plus élevée, qui correspond au plus petit pignon. Serrez

ensuite le câble en tirant dessus et immobilisez-le en utilisant le tendeur de câble sur le dérailleur.

Pour parfaire la tension du câble, utilisez la molette sur le dérailleur ou sur la manette. Lorsque vous appuyez sur la manette pour passer les vitesses, le dérailleur doit monter sans délai sur le pignon suivant, sans faire de bruit..

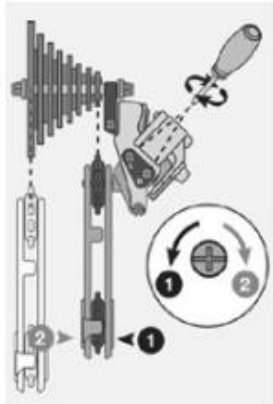


Figure 16: Derailleur stop screws setting

If the derailleur does not pull the chain onto the next cog, or if it makes noise from rubbing onto the lower cog, you need to tighten the cable by unscrewing the dial. Inversely if the derailleur takes the chain too far, climbing up two cogs or rubbing on the upper cog, you need to loosen the cable by tightening the dial.

Le réglage final pour éliminer tous les bruits doit être précis et la molette ajustée d'un quart de tour entre chaque vérification..

⚠ AVERTISSEMENT! Si malgré ces recommandations vous n'arrivez pas à indexer correctement vos vitesses, consultez votre revendeur afin qu'il effectue les différentes étapes du réglage ainsi que le contrôle de la patte de dérailleur.

7. SUSPENSION

Pour une durée de vie et un fonctionnement optimal, vérifiez les notices spécifiques de chaque fabricant livrées avec ce manuel afin d'effectuer correctement les réglages et l'entretien des composants. Veillez également à adapter les réglages à votre taille et à votre type de conduite.

⚠ AVERTISSEMENT! Un réglage incorrect peut vous faire perdre le contrôle de votre Zoomo et provoquer des blessures, ou vous pouvez endommager des composants. Demandez conseil à votre revendeur local. Il a l'expérience nécessaire pour vous aider à trouver les réglages corrects. Vous pouvez également vous référer à la notice du fabricant.

a. Système de blocage des fourches

Certaines fourches sont équipées d'un système de blocage de la suspension. Chaque marque a son propre type de blocage mais le principe reste très similaire d'une marque à l'autre. Lorsque le système est verrouillé, les mouvements de la fourche sont bloqués afin de garantir une meilleure efficacité de pédalage. Cependant, la fourche n'est pas bloquée à 100% afin de ne pas endommager la suspension si la fourche reste bloquée sur un terrain accidenté. Les leviers se trouvent sur la jambe droite de la fourche. La figure suivante présente différents modèles de systèmes de blocage.



Figure 17: Différents systèmes de blocage des fourches.

- Pour déverrouiller une fourche suspendue, tournez le levier de verrouillage dans le sens indiqué par la flèche portant la mention " OUVRIIR " jusqu'à ce qu'il s'arrête. (Voir l'exemple de la figure 18).
- Pour verrouiller une fourche de suspension, tournez le levier de verrouillage dans le sens indiqué par la flèche avec la description " VERROUILLER " ou " FERMER " jusqu'à ce qu'il s'arrête. (Voir l'exemple de la figure 19).



Figure 18:

Levier de verrouillage en position ouverte. Levier de verrouillage en position fermée.



Figure 19:

b. Réglage de la précontrainte de la fourche (SAG)

Afin de profiter pleinement du potentiel de votre vélo, la suspension doit être réglée en fonction de votre poids. Il s'agit d'une procédure technique qui peut être effectuée par votre revendeur local si vous ne disposez pas des connaissances ou du matériel nécessaires.

Ce réglage est communément appelé "SAG", qui correspond à la compression de la suspension sous le poids du cycliste. Le niveau de SAG varie en fonction du type de fourche et du type d'utilisation du vélo.

Le SAG est une valeur exprimée en pourcentage, et définit la longueur du déplacement des chandelles par rapport au corps de la fourche ou de l'amortisseur, causé par le poids de votre corps lorsque vous êtes assis sur le vélo. Prenons un exemple :

Ma fourche a un débattement de 140 mm (ce qui implique que les chandelles mesurent 140 mm de long). Le SAG recommandé est de 25 %. Pour convertir cette valeur SAG en millimètres, il suffit d'utiliser la formule suivante :

$$\text{SAG [en mm]} = \text{SAG [en \%]} \times \text{Voyage [en mm]}$$

Ce qui, dans cet exemple, nous donne $\text{SAG [en mm]} = 25\% (0,25) \times 140 \text{ mm} = 35 \text{ mm}$

Ainsi, le poids de mon corps enfonce les chandelles de 35 mm dans les jambes.

Le SAG est calibré en réglant la précontrainte de l'amortisseur ou la pression d'air dans la cartouche

pneumatique en fonction du type de fourche. Pour régler la fourche SAG, procédez comme suit :

Pour ressort hélicoïdal avec amortissement à l'huile.

- Asseyez-vous sur le vélo dans une position normale et portez votre équipement habituel (casque, sacoche et accessoires...). Vous pouvez vous appuyer contre un mur afin d'éviter tout mouvement brusque sur le vélo.
- Descendez doucement de votre vélo pour éviter un mouvement brusque et mesurez le "SAG". Un SAG trop faible indique que la précontrainte du ressort est trop élevée. Il faut donc tourner le levier de réglage vers le "-". Inversement, un niveau de SAG trop élevé indique que la précontrainte du ressort est trop faible, il faut donc tourner le levier de réglage vers le "+".
- Répétez ces étapes jusqu'à ce que vous trouviez le bon niveau.

Indice: Si votre fourche n'est pas équipée d'un joint torique en caoutchouc que vous pouvez utiliser pour voir la position SAG, vous pouvez placer un collier de serrage en plastique sur le montant de la fourche qui remplira la même fonction.

D'autres réglages peuvent être effectués afin que vous profitiez au maximum de votre système de suspension. Reportez-vous à la notice dédiée ou à votre revendeur de vélos..

Pour les modèles de suspension avec système de cartouche air/huile

Avant de commencer, assurez-vous que vous disposez d'une pompe à haute pression et de votre équipement habituel.

- Placer le joint torique en caoutchouc contre la jambe de fourche.
- Asseyez-vous sur le vélo dans une position normale et portez votre équipement habituel (casque, sacoche et accessoires...). Vous pouvez vous appuyer contre un mur afin d'éviter tout mouvement brusque sur le vélo.

- Descendez doucement de votre vélo pour éviter un mouvement brusque et mesurez le "SAG". Un SAG trop faible indique qu'il y a trop de pression dans votre fourche. Vous devez donc purger votre suspension de l'air qu'elle contient. Inversement, un SAG trop élevé indique qu'il n'y a pas assez de pression, vous devez donc ajouter de l'air. Pour cela, il faut:
- Dévissez le capuchon de la valve pour accéder à la valve de la fourche qui permet de régler la pression de l'air comme dans la figure suivante:



Figure 20

- À l'aide d'une pompe à haute pression, réglez la pression d'air de la fourche afin d'obtenir le SAG souhaité, comme indiqué sur la figure ci-dessus. Veillez à ne pas dépasser la pression d'air maximale

que votre fourche peut supporter ! Cette valeur est indiquée dans la notice du fabricant..

- Asseyez-vous sur le vélo comme décrit précédemment et vérifiez le SAG. Répétez ces étapes jusqu'à ce que vous trouviez le bon niveau.

Indice: Si votre fourche n'est pas équipée d'un joint torique en caoutchouc que vous pouvez utiliser pour voir la position SAG, vous pouvez placer un collier de serrage en plastique sur le pivot de la fourche, qui remplira la même fonction.

D'autres réglages peuvent être effectués pour que vous profitiez au maximum de votre système de suspension. Reportez-vous à la notice dédiée ou rendez-vous chez votre revendeur de vélos.

c. Nettoyage

- Veillez à nettoyer les chandelles après chaque utilisation, avec un peu d'eau savonneuse et une éponge douce..

- Essuyez ensuite toutes les surfaces avec un chiffon doux.
- Inspectez soigneusement tous les joints, ils garantissent le bon fonctionnement de vos fourches et surtout leur fiabilité.

Certaines opérations d'entretien de votre fourche, telles que la lubrification et la purge, doivent être effectuées en suivant les recommandations spécifiques du fabricant (pour cela, vous devez vous référer à la notice produite par le fabricant). Ces opérations doivent être confiées à un spécialiste.

8. RÉGLAGE DES FREINS

⚠ AVERTISSEMENT! Veuillez vous assurer que vos freins sont correctement réglés pour votre région. N'utilisez pas le vélo avant d'avoir vérifié ce point. Pour vérifier, serrez le frein à main droit à fond. Poussez le vélo vers l'avant jusqu'à ce que vous puissiez identifier la roue qui ne bouge pas.

⚠ AVERTISSEMENT! Ne touchez pas le rotor de frein, qui présente des arêtes vives et peut provoquer des blessures graves. Le fait de toucher le rotor ou les plaquettes de frein avec la peau nue peut également transférer des huiles naturelles à l'un ou l'autre des composants, ce qui peut diminuer les performances de freinage. Lors de l'installation de la roue avant, veillez à ne pas toucher le rotor ou les plaquettes de frein à mains nues.

AUSTRALIE - La main droite est le frein à main, la main gauche est le frein à main arrière.

RU - La main droite est le frein avant, la main gauche est le frein arrière.

USA - La main gauche est le frein avant, la main droite est le frein arrière

FRANCE - La main gauche est le frein avant, la main droite est le frein arrière

a. Remplacement des plaquettes

Les plaquettes de frein doivent être remplacées tous les 3 mois ou tous les 1800 km (le premier des deux prévalant).

Pour commencer, défaire les deux boulons m5 sur le support de l'étrier de frein.



Figure 21: Dévisser les boulons de fixation pour retirer l'étrier

Desserrer le boulon de retenue de la plaquette à l'aide d'un outil hexagonal M3.



Figure 22: Desserrer le boulon de fixation de la plaquette

Poussez doucement la plaquette hors de son support à l'aide de votre clé Allen. Une fois libérés de l'étrier, les plaquettes et le ressort de connexion peuvent être séparés.



Figure 23: Pousser doucement sur la partie supérieure des plaquettes pour les faire glisser.

Le support de fixation peut maintenant être séparé des plaquettes. Insérez les nouvelles plaquettes dans le support de fixation et réinstallez les plaquettes.



Figure 24: Plaquettes et supports de fixation

9. DÉMARRAGE / ARRÊT DU SYSTÈME

a. Appuyer sur la touche "on" et la maintenir enfoncée

Appuyez sur le bouton de la batterie et maintenez-le enfoncé jusqu'à ce qu'il affiche une couleur continue (rouge, bleu ou vert). La couleur indique l'état de charge actuel de la batterie.



Figure 25: Bouton d'alimentation de la batterie

b. Activer l'affichage

Appuyez sur le bouton de mise en marche de l'écran qui se trouve sur la manette de commande du guidon. L'écran s'allume et le décompte commence à partir de 30 secondes.



Figure 26: Bouton d'alimentation

c. Scanner la clé

Scanner la clé RFID pour activer le système



Figure 27: FOB

Charger un dispositif USB externe

d. Ajouter un câble USB pour charger un téléphone ou un appareil



Figure 28: Port USB

e. Modes d'utilisation de l'assistance à la pédale

- a. La Sport dispose de cinq niveaux d'assistance au pédalage. Le niveau 1 est le plus bas, le niveau 5 est le plus élevé. L'usure de la batterie est plus importante aux niveaux 4 et 5, le niveau 3 étant un bon équilibre entre l'autonomie et la puissance. Vous pouvez sélectionner votre niveau d'assistance au pédalage en utilisant les flèches vers le haut et vers le bas.

f. Mise hors service du vélo

a. Arrêt avec verrouillage du moteur

Le vélo est équipé d'un verrouillage électronique du moteur, ce qui constitue un excellent moyen de lutte contre le vol. Il est activé par défaut lorsque le vélo est arrêté à l'aide de l'écran. La condition est supprimée lorsque le système est redémarré à l'aide de la clé RFID, conformément à l'étape 1.

Cette fonction peut être utilisée si le propriétaire du vélo doit l'utiliser comme un vélo normal sans assistance.



Figure 29: Affichage

Remarque : pour des raisons de sécurité, l'affichage est interrompu au bout de 10 minutes.

Il existe une option (2b) qui permet d'arrêter le vélo sans que le blocage du moteur ne soit activé. Pour ce faire, éteignez la batterie avant d'éteindre l'écran. Appuyez sur le bouton de la batterie et maintenez-le enfoncé lorsque l'écran est encore allumé pour éteindre le vélo sans verrouillage du moteur.


- a. Appuyez sur le bouton de la batterie et maintenez-le enfoncé jusqu'à ce que la lumière s'éteigne.




Figure 30: Bouton d'alimentation de la batterie


10. BATTERIES ZOOMO

a. AVERTISSEMENTS / UTILISATION


 Ce vélo électrique est alimenté par une batterie au lithium-ion. Les batteries au lithium-ion présentent un risque important d'incendie si elles ne sont pas utilisées, manipulées, traitées ou chargées correctement.

 Ne jamais ouvrir le boîtier de la batterie, ce qui annulerait la garantie et pourrait endommager la batterie. Vous risquez également de vous exposer à des


substances caustiques et à des chocs électriques ou un risque d'incendie, ce qui peut entraîner des blessures graves ou la mort.

 Servez-vous uniquement du chargeur fourni. L'utilisation d'un chargeur qui n'est pas d'origine ou qui n'est pas conçu pour votre batterie peut provoquer des problèmes électriques invisibles ou des dommages susceptibles de provoquer un incendie. N'utilisez votre chargeur que dans des endroits secs et bien aérés. Le chargeur de batterie n'est pas résistant à l'humidité et/ou aux chocs dus aux chutes.


 Débranchez le chargeur de la source d'alimentation principale après la charge.


 L'utilisation d'une batterie ou d'un chargeur endommagé(e) peut provoquer des dommages supplémentaires au vélo ou un risque d'incendie. Cessez toute utilisation de votre batterie ou de votre chargeur et contactez Zoomo sans délai si vous constatez des dommages. Quelques exemples incluent, mais ne sont pas limités à : (1) Le cordon d'alimentation flexible ou le câble de sortie de votre chargeur ou tout autre câble

électrique de votre vélo est effiloché, a une isolation cassée ou tout autre signe de dommage, (2) Votre batterie ou votre chargeur est physiquement endommagé, ne fonctionne pas ou a des performances anormales, (3) Votre batterie ou votre chargeur a subi un impact important suite à une chute, un accident ou des dommages dus au transport, avec ou sans signes évidents de dommages, ou (4) Votre chargeur devient trop chaud au toucher (il est conçu pour devenir chaud lors d'une utilisation normale), dégage une odeur inhabituelle ou montre d'autres signes de surchauffe. Conservez la batterie ou le chargeur endommagé dans un endroit sûr et à l'épreuve du feu et, dès que possible, recyclez-les ou éliminez-les conformément aux réglementations locales.

 Ne pas utiliser une batterie présentant des dommages externes.


 Ne pas utiliser une batterie qui est tombée ou qui a été endommagée de quelque manière que ce soit.


 Ne jamais exposer ou immerger la batterie dans l'eau ou dans une autre substance liquide, quelles que soient les circonstances. De même, n'exposez pas le support de batterie du vélo électrique à l'eau ou à un liquide. Si la batterie ou le support sont exposés à l'eau, retournez immédiatement le vélo et la batterie au magasin Zoomo le plus proche.


 L'utilisation d'accessoires ou de produits de recharge pour la batterie qui n'ont pas été testés par Zoomo pour la sécurité ou la compatibilité peut annuler votre garantie, créer des conditions de conduite dangereuses ou entraîner des dommages au vélo, à la batterie ou aux biens. Ces produits peuvent présenter un risque important d'altération des composants électriques du vélo, ce qui peut affecter la batterie et entraîner un incendie causant des blessures graves ou la mort.


 Si vous stockez la batterie, faites-le dans un endroit frais et sec, à une température comprise entre -20°C et

45°C (-4°F et 113°F) pour un maximum de trois mois -20°C et 20°C (-4°F et 68°F) pour un stockage plus long.


 Ne pas utiliser d'autre chargeur que celui qui est spécifié et fourni avec la batterie. Le chargeur doit être branché directement sur une prise murale reliée à la source d'énergie du bâtiment.


 Les batteries s'épuisent lentement, même si le vélo n'est pas utilisé. Si la batterie est connectée au vélo, elle s'épuisera plus rapidement que si elle est retirée et stockée à l'intérieur.


 Il ne faut pas forcer pour retirer la batterie du cadre. Tenez fermement la batterie lorsque vous la retirez, afin de vous assurer qu'elle ne vous glisse pas des mains lorsqu'elle est soudainement détachée. Si vous devez forcer pour retirer la batterie ou si elle ne se retire pas facilement, veuillez la faire inspecter, car cela peut indiquer qu'il y a un problème avec la batterie ou le vélo, ce qui pourrait provoquer un incendie.

 Retirez la clé après avoir inséré la batterie. La clé peut être facilement endommagée si elle est laissée à l'intérieur.

 Lors de l'entretien, retirez toujours la batterie.

 Après la charge, débranchez toujours le chargeur du secteur. Vous augmenterez ainsi la durée de vie du chargeur et éviterez les problèmes de charge lors de la prochaine mise en service de la batterie.

 Entreposez toujours la batterie avec un état de charge de 50 à 75 %. Ne jamais entreposer une batterie à plat.

 Ne jamais laisser une batterie en charge sans surveillance. Cela augmente le risque qu'un problème de charge ne soit pas détecté et entraîne des dommages aux composants ou un risque d'incendie.

⚠ Ne jamais charger une batterie ou placer le chargeur (en cours d'utilisation) sur des matériaux souples susceptibles de s'enflammer, tels que des oreillers, des coussins, des couvertures, etc.

⚠ Les températures froides de l'hiver peuvent réduire de manière significative la capacité et les performances des batteries lithium-ion, ce qui se traduit par des durées d'utilisation plus courtes et une autonomie réduite. Surveillez attentivement les performances de votre batterie par grand froid et, si elle ne fonctionne pas correctement, faites-la inspecter immédiatement.

⚠ Si le niveau de charge de la batterie tombe à 0%, vous devez la brancher. Si vous la laissez débranchée pendant une période prolongée, il peut être impossible de charger ou d'utiliser la batterie Zoomo.

⚠ Votre batterie nécessite de temps en temps un entretien, notamment des mises à jour du micrologiciel

et une inspection de son état physique : Inspectez régulièrement la batterie pour détecter tout signe de dommage, d'usure ou de fuite. Si vous constatez un problème quelconque, cessez toute utilisation et demandez à un professionnel de l'inspecter et de la remplacer si nécessaire.

b. Retirer la batterie

La batterie du vélo peut être retirée du vélo pour être stockée et rechargée. Pour retirer la batterie, tournez la clé et la batterie sortira de son compartiment.

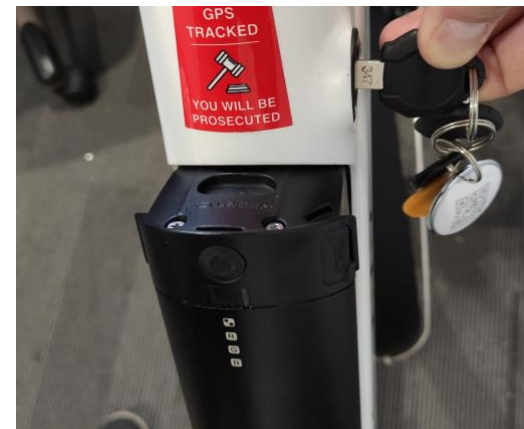


Figure 31: Retirer la batterie

Remettre la batterie dans le support : Assurez-vous que la batterie est enfoncée dans le support jusqu'à ce que vous entendiez un "clic". La batterie doit être parfaitement bloquée en position et ne doit pas bouger. Si la batterie ne s'insère pas facilement dans le compartiment, cessez d'utiliser le vélo et la batterie et rappez-les dans un magasin local pour les faire inspecter.



Figure 32: Insérer la batterie

c. Charger le vélo

Plug the socket into the battery before plugging into the wall to initiate charging. The battery will charge to 100% in around 2.5 hours.



Figure 33: Charger la batterie

d. Mise en marche et arrêt de la batterie

Votre batterie comporte un bouton d'alimentation qui peut être pressé pour allumer la batterie ou pressé et maintenu pendant 3 secondes pour éteindre la batterie. Le vélo doit être déverrouillé pour éteindre la batterie. La batterie s'éteint automatiquement au bout de 20 secondes si elle n'est pas connectée à un vélo.

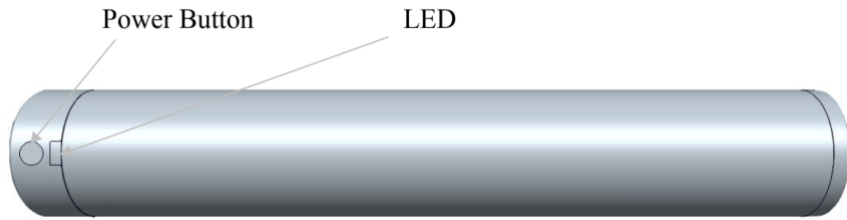


Figure 34: Bouton d'alimentation et emplacement de la LED sur la batterie

La LED de la batterie, comme indiqué dans la figure 34, indique l'état de charge de la batterie (SOC). La LED affiche également des lumières intermittentes pour les avertissements détectés par la batterie (figure 35), les batteries dans cet état essaieront de résoudre l'état d'erreur, cependant si l'erreur persiste, apportez la batterie pour une inspection par des techniciens qualifiés.




LED colour	LED Colour	Meaning
	Solid Blue	100 ~ 65% Charge
	Solid Green	64% ~ 25% Charge
	Solid Red	24% ~ 10% Charge
	Slow Flashing Red	9% ~ 0% Charge
	Fast Flashing Green	Out of temperature range
	Fast Flasing Red or White	Battery/Electrical Error

Figure 35: État de la LED de la batterie

II. PORTE-BAGAGES ET GARDE-BOUE

a. Dégagement du garde-boue

Les modèles Zoomo sont dotés de garde-boue en aluminium garantissant un haut niveau de rigidité. Respectez toujours un espace minimum de 6 mm en tout point entre le pneu et le garde-boue.

Ceci doit être vérifié périodiquement et à chaque fois que vous changez les pneus de votre vélo. Respectez la taille du

pneu qui équipe votre vélo lors de la vente afin de conserver un espace correct. Si l'écart est inférieur à 6 mm, contactez votre revendeur afin qu'il procède aux ajustements nécessaires.

Vérifiez régulièrement que les points de fixation de votre garde-boue sont bien serrés. (voir tableau 1 Valeurs de couple recommandées)

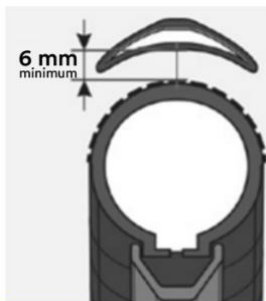


Figure 36 - Garde-boue / dégagement des ailettes.

b. Porte-bagages et charge utile


⚠ AVERTISSEMENT! Ne dépassez pas la charge totale de 27 kg pour les bagages. La charge utile totale du vélo ne doit pas dépasser 170 kg (conducteur + chargement).


⚠ AVERTISSEMENT! Ne jamais essayer de modifier le porte-bagages, ses points de fixation ou de dépasser la limite de charge maximale, car cela pourrait endommager votre vélo et provoquer une chute et des blessures. Utilisez toujours la sangle à bagages fournie pour fixer tout objet.

⚠ AVERTISSEMENT! Lorsque votre porte-bagages est chargé, le comportement de votre vélo est affecté. Le poids est ajouté à l'arrière du vélo, ce qui modifie la maniabilité et le freinage de votre vélo. Afin de conserver un bon équilibre sur le vélo, répartissez la charge le plus équitablement possible des deux côtés du vélo. Le porte-bagages est conçu pour être équipé d'un crochet d'attelage pour tracter une remorque conforme à l'EPAC (voir C ci-dessous).

⚠ AVERTISSEMENT! Si un siège enfant est installé sur le porte-bagages, assurez-vous que toutes les instructions

du fabricant sont suivies et qu'il n'y a pas de sangles lâches qui pourraient se coincer dans la roue, car elles pourraient se coincer dans la roue et provoquer un accident et des blessures graves.

 AVERTISSEMENT! Ne pas modifier la taille de la jante ou du pneu car cela pourrait gêner le porte-bagages. La taille maximale de la jante est de 26 pouces et la taille maximale du pneu est de 26 x 2,25 pour un dégagement sûr lors de l'utilisation du porte-bagages.

 AVERTISSEMENT! Lorsque vous fixez des bagages ou des sacs au porte-bagages, assurez-vous toujours que les feux arrière et les réflecteurs ne sont pas bloqués par la charge, car cela pose un problème de sécurité. Veillez toujours à ce que les sangles et les objets non fixés soient éloignés de la roue et de la chaîne, car ils pourraient se coincer dans la roue et provoquer un accident et des blessures graves.

Nous avons équipé les vélos Zoomo de porte-bagages spécifiques. Ces porte-bagages sont conçus pour une charge maximale de 27 kg. Ceci est conforme à la norme ISO11243 EPAC/CE.

Ne jamais essayer de modifier le porte-bagages, ses points de fixation ou de dépasser la limite de charge maximale, car cela pourrait endommager votre vélo et provoquer une chute et des blessures. Servez-vous toujours de la sangle à bagages fournie pour fixer les objets.

Lorsque votre porte-bagages est chargé, le comportement de votre vélo est affecté. Le poids est ajouté à l'arrière du vélo, ce qui modifie la maniabilité et le freinage de votre vélo. Afin de conserver un bon équilibre sur le vélo, répartissez la charge le plus équitablement possible des deux côtés du vélo.

Le porte-bagages est conçu pour être équipé d'un crochet d'attelage pour tracter une remorque conforme à l'EPAC (voir C ci-dessous).

c. Utilisation de la remorque approuvée par l'EPAC



Ne jamais transporter de passagers dans une remorque attelée, même s'ils respectent la limite de poids. Cela pourrait provoquer un accident entraînant des blessures graves, voire mortelles, pour le conducteur et le passager.

Certaines remorques peuvent être utilisées avec le Zoomo Zero à condition que le poids total de la remorque, y compris la charge utile, ne dépasse pas 150 kg. Référez-vous aux instructions de fixation de la remorque lorsque vous essayez de la relier aux vélos..



12. ENTRETIEN

La chaîne de votre vélo électrique est soumise à de fortes contraintes, surtout si vous utilisez les niveaux d'assistance

les plus élevés. Contrôlez son état d'usure régulièrement et remplacez-la souvent. En cas de doute, demandez conseil à votre revendeur de vélos.

Prenez le temps de vérifier régulièrement qu'aucun maillon n'est déformé ou ouvert, car il pourrait se rompre en cours de route et provoquer une chute. Afin de prolonger la durée de vie de votre vélo, voici un exemple de calendrier d'entretien, dans le cas d'une utilisation régulière.

Vérifiez régulièrement que les points de fixation de vos garde-boue sont bien serrés. (voir Tableau 1 Valeurs de couple recommandées)

a. Avant et après chaque sortie

- Vérifier les freins.
- Vérifier la pression des pneus et l'absence de dommages éventuels.
- Vérifier que les roues sont bien serrées.
- Vérifier que la potence et le guidon sont bien serrés.
- Vérifier que votre fourche est correctement alignée et qu'elle n'est pas endommagée.

- Vérifier que la batterie est correctement fixée au cadre ou au porte-bagages.
- Ranger soigneusement votre vélo dans un endroit propre et sec.
- Recharger votre batterie.

b. Chaque mois

- Vérifier qu'il n'y a pas de jeu dans la potence et le guidon.
- Vérifier les pignons avant et arrière, qui peuvent s'user plus rapidement dans des conditions froides/boueuses.
- Vérifier les câbles, les tuyaux, les leviers.
- Contrôler les dérailleurs et les lubrifier si nécessaire.
- Contrôler l'usure des patins de frein, et les remplacer si nécessaire.
- Vérifier l'absence de boucles sur la roue et la tension des rayons.

c. Tous les six mois

(en fonction de la fréquence et du type d'utilisation)

- Contrôler le cadre et vérifier l'apparition d'éventuelles fissures.

- Vérifier et graisser les moyeux de roue, le jeu de direction et toutes les pièces qui présentent un frottement.

d. Au-delà de deux ans

- Remplacer le guidon, la potence et la fourche.

Pour un diagnostic plus approfondi, nous vous conseillons de vous rendre chez votre revendeur, afin d'effectuer un contrôle plus détaillé.

PIÈCES DE RECHANGE CONSOMMABLES RECOMMANDÉES

Pneux Kenda Quick Drumlin 26 × 2.25

Tubes Kenda Tube TUBE932T

Plaquettes de frein de Tektro Part Number E10.11

Chaîne KMC Z1

Poignées Velo VLG 1179

Selle Velo VLG 64950

13. CODES D'ERREUR

Votre vélo et votre batterie sont conçus pour afficher un code d'erreur s'ils détectent un problème. Les listes suivantes indiquent la signification des différents codes d'erreur, qui aident à diagnostiquer le problème. **Si un code d'erreur est détecté dans le système, arrêtez de vous servir de votre vélo et de votre batterie et apportez-les à votre atelier de réparation local pour qu'ils soient inspectés et réparés.**

Contactez votre revendeur si ces messages d'erreur sont présents. Un guide de dépannage relatif à ces codes est disponible sur demande auprès du service clientèle de Zoomo.

a. Liste des codes d'erreur du contrôleur

Error code	Definition
01	HW break
02	Batt Over Current
03	Iph Over Current
04	Batt Over Voltage
05	Hall Sensor Error
06	Turn Block Error
07	TS Over Limit
08	TS Under Limit
09	Throttle Over
10	Throttle Under
11	Mosfet Over Temperature
12	Motor Over Temperature
13	Under Voltage
14	Regeneration Error
15	Turn On While Drive
17	BMS Time Out
18	Found BMS
19	Battery full
31	Update FW Error
33	Display communication error

b. Liste des codes d'erreur de la batterie:

Error code	Definition
01	Over discharge current (BMSERR_OVER_DC)
02	Discharge short current (BMSERR_SHORT_DC)
03	Over Voltage (BMSERR_OVERVOLTAGE)
04	Under Voltage (BMSERR_UNDERVOLTAGE)
05	Over charge current (BMSERR_OVER_CC)
06	Over temperature (BMSERR_OT)

14. CERTIFICATIONS

Batterie

UN3480 / UN38.3 Pour le transport

Vélo

EN15194:2017

Fabriqué à Taïwan

15. CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ EN CAS DE FALSIFICATION

Ne pas altérer votre vélo. L'altération consiste à retirer ou à remplacer tout équipement d'origine ou à modifier votre vélo

de quelque manière que ce soit, afin d'en changer la conception et/ou le fonctionnement. De telles modifications peuvent gravement nuire à la maniabilité, à la stabilité et à d'autres aspects du vélo, rendant son utilisation dangereuse. Toute modification peut annuler la garantie et rendre votre vélo non conforme aux lois et réglementations en vigueur. Afin de garantir la sécurité, la qualité et la fiabilité, n'utilisez que des pièces d'origine ou des pièces de rechange autorisées par Zomo pour les réparations. Zomo n'est en aucun cas responsable des dommages directs, indirects ou consécutifs, y compris, mais sans s'y limiter, les dommages corporels, les dommages matériels ou les pertes économiques résultant d'une altération.

16. ÉMISSIONS

AVIS : Le niveau de pression acoustique d'émission pondéré A aux oreilles du conducteur est inférieur à 70 dB(A).

17. PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT / MISE AU REBUT

Les déchets de produits électriques doivent être éliminés conformément aux lois locales sur l'élimination des déchets.

Veillez recycler là où des installations existent. Contactez votre administration locale pour obtenir des informations sur les systèmes de collecte disponibles. Les déchets électroniques mis en décharge peuvent être dangereux. Vous ne devez pas conserver ou stocker votre batterie lorsque vous ne l'utilisez plus de manière permanente ou lorsqu'elle est en fin de vie, et vous devez la recycler immédiatement.

Assistance

Veillez consulter le site www.ridezoomo.com et choisissez votre région pour trouver les canaux d'assistance locaux