



INTRODUCTION

Notre marque est synonyme de robustesse, de réparabilité et du meilleur niveau d'utilité et de fonctionnalité. Veillez à lire et à comprendre ce manuel d'utilisation entier avant d'utiliser votre vélo électrique Zoomo, car il contient de nombreuses informations relatives à votre sécurité personnelle. **Le non-respect des directives et des avertissements peut entraîner des incidents ou des accidents graves, entraînant des blessures corporelles, voire la mort, ou des dommages importants.**

Toute personne qui se sert, répare, entretien ou met au rebut votre vélo électrique Zoomo doit prendre connaissance et comprendre le contenu de ce manuel d'utilisation. Pour toute question non résolue, veuillez contacter votre atelier ou revendeur Zoomo local, ou contacter Zoomo à l'adresse hello@ridezoomo.com.

Ce manuel d'utilisation fait partie de la livraison de votre vélo électrique Zoomo. Il n'est valable que pour le produit livré.

Veillez à conserver ce manuel dans un endroit sûr. Assurez-vous de bien comprendre les directives nationales avant d'utiliser votre vélo électrique Zoomo sur la voie publique. Le contenu de ce guide peut être modifié sans annonce publique préalable. Les mises à jour peuvent être consultées sur notre site web www.ridezoomo.com.

Zoomo, Suite 1, 11-17 Buckingham Street, Surry Hills NSW 2010

AVERTISSEMENTS IMPORTANTS EN MATIÈRE DE SÉCURITÉ:

La conduite ou l'utilisation d'un vélo, d'un vélo électrique ou d'un autre véhicule présente toujours un risque de blessure grave ou de décès. Votre sécurité dépend de nombreux facteurs, notamment de vos connaissances sur le vélo, son entretien, ainsi que des situations de conduite imprévisibles, et bien d'autres encore. Il y a également des facteurs qui échappent à notre contrôle et que nous ne pouvons pas anticiper. Ce manuel ne donne aucune garantie quant à la sécurité d'utilisation du vélo électrique dans toutes les conditions. Si vous avez des questions, contactez-nous immédiatement.

Par ailleurs, les vélos électriques sont équipés de batteries lithium-ion qui, en raison de leur composition, présentent naturellement un risque d'incendie. Suivez tous les avertissements et toutes les directives de ce manuel de l'utilisateur afin de réduire le risque d'un incident thermique.

 indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, présente un risque élevé de décès, de blessures graves ou de dommages matériels.

 **NE PAS changer ou modifier le système électrique de votre E-Bike (y compris le câblage), la batterie, les commandes numériques, les composants physiques ou le groupe motopropulseur. Vous risqueriez d'endommager votre vélo ou de provoquer des problèmes électriques susceptibles de provoquer un incendie entraînant des blessures corporelles, voire la mort, ou de graves dommages matériels.**

 **Ce vélo électrique ne doit en aucun cas être utilisé par des personnes âgées de moins de 18 ans. Les enfants de moins de 18 ans peuvent ne pas avoir le jugement et les aptitudes nécessaires pour utiliser le vélo électrique**

en toute sécurité, ce qui peut entraîner des accidents causant des blessures graves, voire mortelles.

 **Ce vélo électrique est alimenté par une batterie au lithium-ion. Les batteries au lithium-ion présentent un risque important d'incendie si elles ne sont pas utilisées, manipulées, traitées ou chargées correctement.**

- **Des batteries endommagées peuvent provoquer un incident thermique ou un incendie. Les batteries endommagées, même s'il s'agit de dommages mineurs, doivent être inspectées par des professionnels.**
- **Ne pas faire tomber, perforer, écrabouiller, ni démonter ou arranger la batterie.**
- **Arrêtez d'utiliser la batterie si le couvercle du port de charge est cassé ou manquant.**
- **Arrêtez d'utiliser la batterie si elle est tombée ou si elle présente des dommages physiques.**
- **Dans le cas où vous entreposez la batterie, faites-le dans un endroit frais et sec, entre : -20°C et 45°C (-4°F et 113°F) pendant trois mois maximum -20°C et 20°C (-4°F et 68°F).**
- **N'UTILISEZ QUE LE CHARGEUR PRÉCONISÉ POUR VOTRE BATTERIE ET FOURNI AVEC ELLE.**
- **NE SURCHARGEZ PAS VOTRE BATTERIE.**

- Voir page 24 pour l'ensemble des instructions et des avertissements relatifs à votre batterie.

 Désactivez l'assistance lorsque vous descendez du vélo. Ne marchez jamais avec l'assistance active.

 Maintenez le levier de frein gauche (les freins sont fournis avec un disjoncteur de freinage) enfoncé lorsque vous êtes à l'arrêt et que l'assistance électrique est activée.

 Veillez à toujours porter des vêtements appropriés et à vous rendre visible pour les conducteurs.

 Vérifiez les normes locales en matière de casque et envisagez de toujours porter un casque lorsque vous utilisez le vélo. Zoomo vous recommande de toujours porter un casque lorsque vous roulez.

 Ne pas utiliser de tuyau à haute pression pour nettoyer le vélo. Un puissant jet d'eau peut endommager les composants électroniques du vélo, ce qui annule la garantie et peut provoquer un incendie.

 Si vous détectez un problème avec le vélo, réservez une réparation / un service avant d'utiliser à nouveau le vélo.

 Prenez le temps de vous accoutumer à votre nouveau vélo. Les freins à disque n'ont pas besoin d'une forte traction sur le levier pour vous ralentir.

 Un vélo électrique se comporte légèrement différemment d'un vélo normal, notamment par une accélération plus rapide. Une approche progressive de la conduite vous aidera à vous y habituer.

AVERTISSEMENTS RELATIFS À LA CONDUITE

 Les composants du vélo peuvent devenir chauds après une utilisation intensive. Ne touchez pas le moteur ou les composants des freins (étrier, disque) car il y a un risque de brûlure.

 Votre vélo électrique est conçu pour une utilisation routière exclusivement. Ne pas rouler en dehors de la route, sur des tremplins ou sur des terrains abrupts. Ne pas rouler sur des tremplins ou dans des skate-parks.

 Ne pas dépasser la charge totale de 27 kg pour les bagages. La charge utile totale du vélo ne doit pas dépasser 200 kg (cycliste + chargement).

 Vérifiez toujours les freins, la pression des pneus, la fonction de direction, les jantes et les rayons avant chaque utilisation.

 Augmentez les distances de freinage par temps de pluie, de glace ou de neige et évitez de freiner brusquement dans ces conditions.

 Le vélo est équipé d'un éclairage et de réflecteurs. Assurez-vous toujours que l'éclairage et les réflecteurs sont présents.

 Comme tous les composants mécaniques, les cycles d'assistance au pédalage sont soumis à l'usure et à des contraintes élevées sur certains composants. Ces composants répondent différemment à l'usure ou à la fatigue. Si la durée de vie d'un composant a été dépassée, il peut tomber en panne brusquement, ce qui peut causer des blessures au cycliste. Toute forme de fissure, de rayure ou de changement de couleur dans les zones à forte utilisation indique que la durée de vie du composant a été atteinte et qu'il doit être remplacé.



Gardez les deux mains sur les poignées du guidon et les leviers de frein à portée de main lorsque vous roulez, afin d'être en mesure de réagir spontanément en toute circonstance. Si vous ne le faites pas, vous risquez de perdre le contrôle du vélo.

SOMMAIRE

1. AVERTISSEMENTS	1
2. Présentation du véhicule	6
3. Position de Conduite et Réglage du Vélo	8
a. Hauteur de la selle	8
b. Réglage de la position de la selle	8
c. Réglage de l'angle de la selle	9
d. Angle de la selle à deux boulons	9
e. Réglage du levier de frein	10
f. Jeu de Direction	12
g. Adjustable Stem	12
4. Pédales	13
5. Essieu des roues	14
a. Essieux de roue avant	14
b. Essieux de roue arrière	14
6. Réglage du mécanisme d'engrenage	15
a. Mécanisme arrière	15
b. Réglage du pignon arrière	16
c. Réglage de la tension de la chaîne	16
d. Nettoyage et lubrification	18
7. Réglage des freins	19
8. Démarrage / arrêt du système	21

a. Mise en marche de la batterie	21
b. Activer l'écran	21
c. Scanner la RFID	21
d. Chargement par USB	22
e. Modes d'assistance au pédalage	22
9. Arrêt du vélo	22
a. Avec blocage du moteur	23
b. Sans blocage du moteur	23
10. Batteries Zoomo	24
a. Retrait de la batterie	27
b. Chargement de la batterie	27
11. Garde-boue et porte-bagages	28
a. Nettoyage des garde-boue	28
b. Porte-bagages et charge utile	28
c. Utilisation d'une remorque	29
12. Entretien	28
13. Pièces de rechange recommandées	29
14. Codes d'erreur	31
a. Contrôleur	31
b. Batterie	32
15. Certifications	32
16. Avis de non-responsabilité en cas d'altération	32
17. Émissions	32

18. Protection de l'environnement / Mise au rebut

32

2. Présentation du véhicule



1. Écran 2. Levier De Frein 3. Guidon 4. Jeu De Direction 5. Feu Avant 6. Garde-Boue 7. Fourche 8. Jante 9. Etrier De Frein Avant 10. Moteur Avant 11. Rotateur 12. Réflecteur 13. Rayons 14. Pneu 15. Tube De Descente 16. Batterie 17. Porte-Gourde 18. Selle 19.

Tige De Selle 20. Porte-Bagages 21. Feu Arrière 22. Verrouillage Arrière (Facultatif) 23. Sangle De Porte-Bagages 24. Etrier De Frein Arrière 25. Aile Arrière 26. Essieu Arrière 27. Béquille 28. Plateau 29. Manivelle 30. Pédale

Couples de Serrage Recommandés (Tableau 1)

Composant	Vis et boulons	Couple de serrage		
Transmission				
Dérailleur arrière	Vis de fixation	8-10 Nm		
	Vis de câble	5-7 Nm		
	Vis de tension	3-4 Nm		
Levier de vitesse	Vis de fixation	5 Nm		
Cassette	Vis de serrage	40 Nm		
Manivelle	Vis de fixation sur l'axe du moteur	45-50 Nm		
Pédale	Axe de la pédale	25 -30 Nm		
Guide-chaîne	Vis de fixation	5 Nm		
Cockpit				
Selle sur tige de selle	Tige de siège avec 1 bloc de fixation	22 Nm		
	Tige de selle avec 2 blocs de fixation	12 Nm		
Tige de selle	Collier de serrage de la tige de selle	5 Nm		
Tige	Vis sur le guidon	5 Nm		
	Vis sur le pivot	6-8 Nm		
	Vis sur le couvercle de la potence	3 Nm		
Poignées	Vis de fixation	2-3 Nm		
Accessoires				
Garde-boue	Vis de fixation sur la fourche	5 Nm		
	Vis de fixation sur le support	3 Nm		
	Vis de fixation sur le porte-bagages/cad	5 Nm		
Béquille	Vis de fixation	6-8 Nm		
Freins		Formula	Shimano	Magura
Étrier de frein	Vis de fixation sur le cadre/la fourche	5 Nm		
Levier de frein sur le guidon	Vis de fixation sur le levier de frein	4 Nm		
Frein à disque	Vis de fixation sur le moyeu	4 Nm		
	Boulon de blocage central Shimano	40 Nm		

3. Position de Conduite et Réglage du Vélo

⚠ AVERTISSEMENT! Un assemblage, un entretien ou une utilisation incorrects de votre vélo électrique peuvent entraîner une défaillance des composants ou des performances, une perte de contrôle, des blessures graves, voire la mort. Même si vous êtes un cycliste expérimenté, vous devez lire et suivre ce manuel.

a. Hauteur de la selle

Le premier réglage à effectuer sur votre Zoomo est la hauteur de la selle. Une fois de plus, votre magasin local peut vous aider à le faire. Vous ne devez pas hésiter à l'ajuster si vous ne trouvez pas immédiatement la bonne hauteur. Nous avons une bonne astuce pour vous aider à trouver rapidement le bon réglage : positionnez la manivelle dans l'axe du tube de selle, sans être de travers sur la selle et placez votre talon sur la pédale avec la jambe presque tendue. (Figure 3).



Figure 2. Hauteur d'assise idéale

Pour régler la hauteur, il faut libérer le blocage rapide du collier de selle ou dévisser la vis du collier de selle à l'aide d'une clé allen de 4 ou 5 mm. Une fois la hauteur réglée, refermez le levier de blocage rapide. Si nécessaire, réglez le niveau de serrage de l'écrou opposé de manière à ce que le levier se resserre à peu près à mi-chemin de la fermeture. Dans le cas d'un collier de selle avec vis, serrez la vis au niveau de couple recommandé qui est de 5-6nm. **Ne jamais dépasser le niveau de couple recommandé.**



Figure 3. Insertion minimale au niveau de la tige de selle

⚠ AVERTISSEMENT! NE JAMAIS DÉPASSER LE NIVEAU DE HAUTEUR MAXIMALE DE LA TIGE DE SELLE MARQUÉ PAR LA GRAVURE " INSERTS MIN " OU " STOP ". LA TIGE DE SELLE POURRAIT SE CASSER OU SE DÉTACHER DE VOTRE VÉLO PENDANT QUE VOUS ROULEZ, CE QUI VOUS EXPOSERAIT À UN RISQUE TRÈS ÉLEVÉ DE BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES.

b. Réglage de la position de la selle

Nous avons équipé nos vélos de selles ergonomiques, mais un réglage minutieux est indispensable pour garantir un confort optimal. Dans cette section, vous trouverez des conseils pour un angle et un recul de votre selle adaptés au type de conduite que vous pratiquez. Il est généralement conseillé de positionner la selle à l'horizontale pour un usage mixte.



Figure 4. Position intermédiaire de recul de la selle

Le recul de la selle (position sur les glissières horizontales) doit être adapté à la longueur du fémur. En général, un recul

intermédiaire est suffisant, comme le montre la figure 4 ci-dessus.

c. Réglage de l'angle de la selle - un boulon

Ceci s'applique si vous trouvez un seul boulon sous votre selle. Pour régler l'angle de votre selle, vous devez procéder comme suit:

1. Desserrez la vis qui maintient la selle et la tige de selle à l'aide d'une clé Allen de 6 mm, comme indiqué dans la figure 8, afin d'obtenir suffisamment de jeu pour déplacer facilement la selle.
2. Réglez l'angle et le recul de la selle à votre convenance.
3. Serrez la vis en veillant à ne pas dépasser le niveau de couple maximum indiqué à côté de la vis.
4. Vérifier que la vis est bien en place et qu'il n'y a pas de jeu.



Figure 5. Serrer / desserrer le boulon de selle simple

d. Angle de la selle à deux boulons

Si vous avez trouvé deux boulons de fixation sous votre selle... Pour régler l'angle de votre selle, vous devez procéder comme suit:

1. Desserrez les deux vis qui tiennent la selle et la tige de selle à l'aide d'une clé Allen de 5 mm (voir Figure 9) jusqu'à ce que la selle puisse se déplacer facilement.
2. Réglez l'angle et le recul de la selle à votre convenance.

3. Serrez chaque vis d'un demi-tour, en alternant l'une et l'autre, sans dépasser le niveau de couple maximum indiqué à côté.
4. Vérifiez que la selle est bien en place et qu'il n'y a pas de jeu.



Figure 6. Serrer / desserrer le boulon de selle simple

e. Réglage de la position du levier de frein

Nos vélos sont déjà réglés pour vous offrir une ergonomie optimale. Toutefois, si vous souhaitez ajuster votre poste de pilotage, nous vous conseillons de procéder comme suit:

1. Pour assurer une bonne position du levier, desserrez la ou les vis qui maintiennent le levier sur la fixation du frein, puis réglez l'angle de manière à ce qu'il soit aligné avec vos avant-bras lorsque vous êtes en position de conduite (voir la figure 7).
2. Réglez la distance entre le levier de frein et la poignée afin de pouvoir utiliser facilement le levier de frein avec deux doigts (voir figure 8).
3. Resserrez les vis des fixations de frein à 6 Nm. Pour tout autre réglage, consultez la notice dédiée ou votre revendeur.



Figure 7. Le levier de frein est aligné avec l'avant-bras.

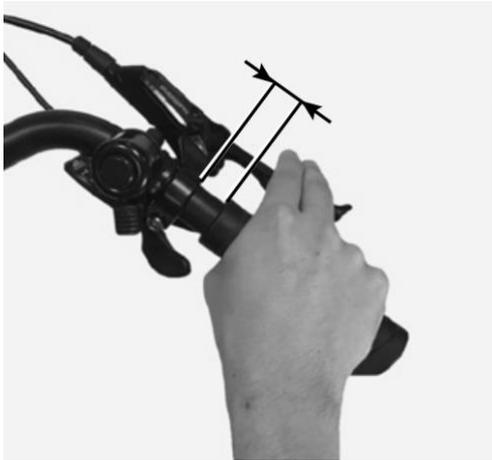


Figure 8. Distance entre le levier et la poignée

f. Jeu de Direction

Le jeu de direction est composé de deux roulements et de coupelles placées à chaque extrémité du tube de direction. Le vélo Zero est équipé d'un jeu de direction "A-head" : il est réglé à l'aide du capuchon rond qui se trouve au-dessus de la potence (comme sur la figure 9). Lors de sorties plus intenses, le jeu de direction est soumis à des contraintes importantes. Il est donc envisageable qu'un jeu se développe. Attention, rouler avec du jeu dans votre jeu de direction peut endommager votre jeu de direction et même votre cadre. Afin de vérifier si votre jeu de direction est en bon

état, deux tests simples doivent être effectués avant de rouler:

TEST 1 - Le frein avant étant serré, essayez d'avancer et de reculer votre vélo. Vous remarquerez immédiatement s'il y a un niveau de jeu élevé ou non.

TEST 2 - Faites rebondir la roue avant de votre vélo. Vous n'entendrez un bruit fort et net que s'il y a un jeu important dans le jeu de direction. Faites attention aux autres bruits, tels que ceux des câbles qui heurtent le cadre, ou même les rayons. N'en tenez pas compte.

Si vous avez trouvé du jeu dans la direction, suivez les étapes suivantes:

1. Desserrer la ou les vis sur la tige comme indiqué sur la figure 9.
2. Serrer ensuite progressivement, sans forcer, la vis du capuchon jusqu'à ce que le jeu disparaisse, comme à l'étape 2 de la figure 12.
3. Vérifiez qu'il n'y a plus de jeu dans la fourche. La fourche doit tourner facilement et vous ne devez pas sentir de frottement ou de résistance lorsqu'elle tourne.

4. Resserrer la ou les vis sur la tige en respectant le couple de serrage recommandé de 5nm. Comme le montre la figure 10. Serrer également plusieurs vis.

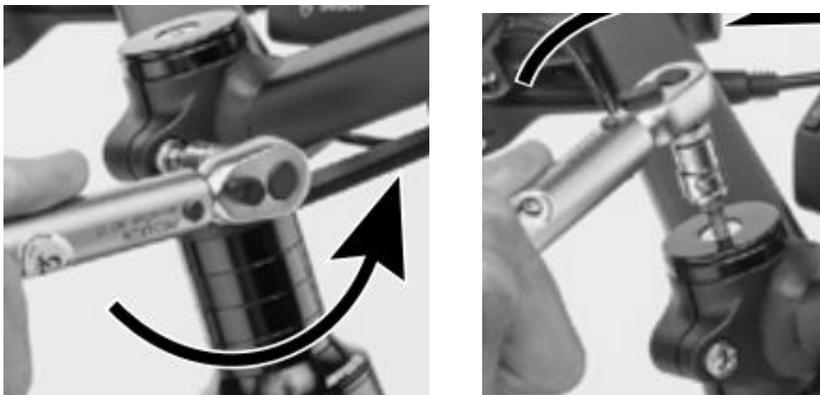


Figure 9. Première étape du serrage du jeu de direction : desserrer les vis de la tige F, puis serrer le capuchon supérieur.



Figure 10. Resserrer les boulons de la tige à 5nm

g. Tige réglable

Votre Zoomo Zero peut être doté d'une potence réglable. Dans ce cas, la potence peut être réglée en hauteur et en portée. La potence peut être réglée entre 0 et 60 degrés. Pour régler l'angle de la potence, vous aurez besoin d'une clé Allen de 5 mm. Il est recommandé de régler la potence à un angle proche de 60 si vous êtes plus petit et préférez un guidon plus haut. L'angle doit être plus proche de 0 si vous souhaitez allonger la portée et préférez une position de conduite plus sportive.



Figure 11. Desserrer le boulon M5 (au centre)

Lorsque le boulon est desserré, vous pouvez ajuster la potence du guidon à la position / à l'angle désiré. Une fois ce réglage effectué, resserrez le boulon à 12-13nm.



Figure 12. Réglage de la position de la potence

4. Pédales

a. Montage des pédales

Pour monter vos pédales, suivez les étapes suivantes:

1. Mettez une petite quantité de graisse de montage (vous pouvez en trouver chez votre détaillant de vélo local) sur le filetage de chaque pédale.
2. Serrez la pédale droite (marquée "R" sur la pédale, voir figure 11) dans le sens des aiguilles d'une montre sur la manivelle du côté de l'entraînement.
3. Serrez la pédale gauche (marquée "L" sur la pédale, voir figure 11) dans le sens inverse des aiguilles d'une montre sur la manivelle du côté gauche.
4. Le couple de serrage recommandé est de 30 Nm



Figure 13. Filetage de la pédale. Veillez à tourner dans le bon sens.

5. Essieux de Roue et Pneus

⚠ AVERTISSEMENT! Les essieux de roue sont des éléments de sécurité essentiels sur votre vélo. Respectez les informations ci-dessous, sinon vous risquez de perdre des pièces et de faire une chute.

⚠ AVERTISSEMENT! UNE ROUE MAL SERRÉE OU MAL CENTRÉE PEUT PROVOQUER DES ACCIDENTS ET DES BLESSURES GRAVES POUR LE CONDUCTEUR.

a. Essieux du Moteur Avant

L'essieu du moteur avant est équipé de rondelles dynamométriques spéciales qui garantissent que la roue ne peut pas tourner dans la patte de fixation. Il est important de s'assurer que ces rondelles sont bien en place avant de les serrer. Les écrous du moteur avant ont une clé de 19 mm et un couple de 35 Nm.



Figure 14 : Rondelle-couple de blocage



Figure 15 : Serrer l'écrou à 35nm

b. Essieux arrière à engrenages IGH

La roue arrière est équipée d'un moyeu interne Shimano Nexus 3. Il est nécessaire de régler la tension de la chaîne avant de serrer les écrous de l'essieu.

1. Réglez la tension de la chaîne en serrant les boulons de tension de l'essieu. Clé hexagonale M5. La chaîne

doit présenter une légère flexion, mais pas au point d'ajouter de la tension au patinage de la roue.

2. Une fois la tension réglée, vous pouvez serrer les écrous de l'axe arrière. Notez que vous devrez retirer le shifter Shimano Nexus pour serrer l'écrou de la roue droite. Celui-ci doit être réglé à 35nm.



Figure 16 : Régler la tension de l'essieu en tournant le boulon dans le sens des aiguilles d'une montre. S'assurer que le boulon du côté opposé est également réglé.



Figure 17 : Serrage des écrous de l'essieu du côté de la chaîne (à droite) et du côté opposé (à gauche).

C. Pression des pneus

Le Zoomo Zero est équipé de pneus anti-crevaison, mais il est toujours recommandé de maintenir la pression entre 40 et 50 PSI pour éviter les crevaisons par pincement. Les chambres à air du vélo sont équipées de valves Schrader, la plupart des pompes devraient donc fonctionner.

6. Réglage du mécanisme d'engrenage

a. Démontage du mécanisme de changement de vitesse arrière

Vous allez devoir déposer le mécanisme de changement de vitesse arrière pour lubrifier la tige de changement de vitesse, changer le câble de transmission ou serrer l'écrou de l'essieu. Desserrez le boulon de l'ensemble du mécanisme de changement de vitesse arrière jusqu'à ce que le mécanisme de changement de vitesse puisse être tiré vers le côté, exposant ainsi l'écrou de l'essieu du côté droit.



Figure 18 : Tournez l'écrou du levier de vitesses m5 dans le sens inverse des aiguilles d'une montre. Après quelques rotations, le mécanisme se détache



Figure 19 : Réglage de l'écrou de l'essieu côté commande.

b. Réglage du barillet de changement de vitesse

Si le vélo ne passe pas les vitesses en douceur, vous devrez ajuster le barillet de changement de vitesse. L'indicateur jaune doit être placé entre les deux lignes blanches, comme indiqué ci-dessous.



Figure 20: Correct alignment indication



Figure 21 : Ajustez le canon en le tournant dans un sens ou dans l'autre

Si l'indicateur ne peut pas être localisé entre les deux lignes, ou si le barillet a été réglé à fond, vous devrez faire vérifier ou remplacer la longueur du câble par un mécanicien qualifié. De plus amples détails sur le réglage de la longueur du câble, ainsi que sur l'entretien des composants Shimano IGN, sont disponibles dans le document Shimano numéro SM-IGH-INTER3-ENG.

c. Réglage de la tension de la chaîne

La chaîne est tendue à l'aide des pattes horizontales arrière. Dans le meilleur des cas, la chaîne ne doit pas s'écarter de plus de 2 cm de sa position fixe. Trop serrée, elle affectera le changement de vitesse du moyeu. Trop lâche, la chaîne se détache. Voir la figure 22 ci-dessous qui montre la tolérance acceptable pour la tension de la chaîne.

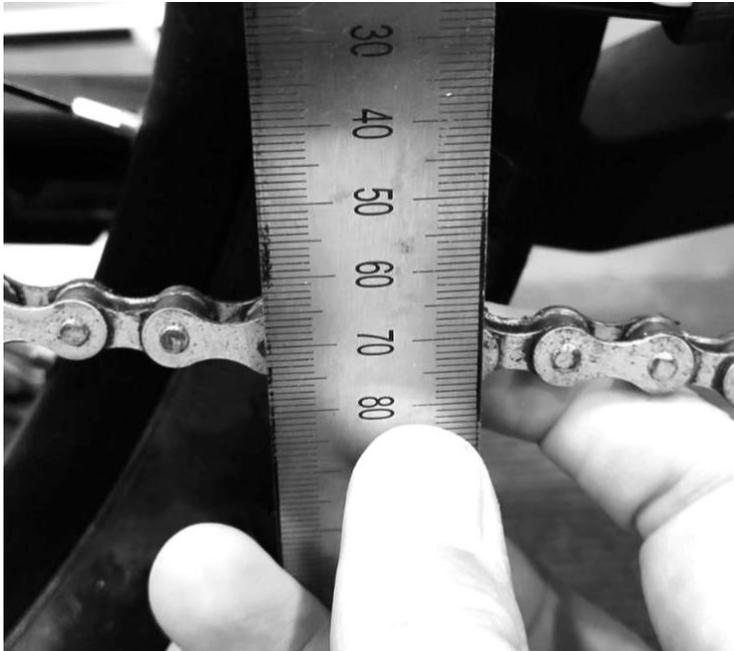


Figure 22 : La chaîne ne doit pas avoir plus de 1 cm de flexion de part et d'autre de sa position de repos. Si elle peut être poussée plus loin, la chaîne doit être tendue.

Pour serrer la chaîne, tournez le boulon de tension dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que vous obteniez la tension souhaitée. Vous devez également vous assurer que le boulon du côté opposé à la transmission est dans la même position.



Figure 23 : Tournez le boulon hexagonal dans le sens des aiguilles d'une montre, ce qui ajoutera de la tension à la chaîne.



Figure 24 : Assurez-vous que l'écrou de retenue est serré contre le cadre pour arrêter le mouvement de l'essieu.

d. Nettoyage et lubrification

⚠ AVERTISSEMENT! Ne jamais asperger le vélo avec un tuyau à haute pression. L'eau pourrait pénétrer dans les roulements et les espaces étanches, ce qui provoquerait une usure prématurée.

Il est important de préserver votre chaîne et votre système d'engrenage de tout contaminant majeur. Cela peut se faire avec de l'eau savonneuse sur un chiffon ou à l'aide d'une machine spécialisée dans le nettoyage des chaînes.



Figure 25 : Utilisez un chiffon pour enlever les débris et la saleté de la chaîne. Tournez doucement la pédale avec la roue arrière surélevée pour la nettoyer. L'eau savonneuse est la meilleure solution de nettoyage. Dans la mesure du possible, évitez les dégraissants lourds.

Une fois la chaîne nettoyée, nous recommandons l'utilisation d'un lubrifiant sec pour protéger la chaîne. Pendant la rotation des manivelles, 4 à 5 gouttes de lubrifiant sec doivent être utilisées sur la chaîne. Nous recommandons le lubrifiant sec Finishline.



Figure 26: Apply 3-4 drops of dry lubricant to the chain

7. Réglage des freins

⚠ AVERTISSEMENT! Veuillez vous assurer que vos freins sont correctement réglés. N'utilisez pas le vélo avant d'avoir vérifié ce point. Pour vérifier, serrez le frein à main droit à fond. Poussez le vélo vers l'avant jusqu'à ce que vous puissiez identifier la roue qui ne bouge pas.

⚠ AVERTISSEMENT! Ne touchez pas le disque de frein, qui peut provoquer des blessures graves. Le fait de toucher le rotor ou les plaquettes de frein avec la peau peut également transférer des huiles naturelles à l'un ou l'autre des composants, ce qui peut diminuer les performances de freinage. Lors de l'installation de la roue avant, veillez à ne pas toucher le disque ou les plaquettes de frein à mains nues.

AUSTRALIE- La main droite est le frein avant, la main gauche est le frein arrière.

RU - La main droite est le frein avant, la main gauche est le frein arrière

USA - La main gauche est le frein avant, la main droite est le frein arrière

FRANCE - Left Hand is Front Brake, Right Hand is Rear Brake

a. Remplacement des plaquettes

Les plaquettes de frein doivent être remplacées tous les 3 mois ou tous les 1800 km (le premier des deux prévalant). Pour commencer, desserrez les deux boulons m5 du support de l'étrier de frein..



Figure 27 : Desserrer les boulons de fixation pour retirer l'étrier
Desserrer le boulon de retenue du coussin à l'aide d'un outil hexagonal M3



Figure 28 : Desserrer le boulon de fixation de la plaquette

Poussez doucement la plaquette hors de son logement à l'aide de votre clé Allen. Une fois libérés de l'étrier, les plaquettes et le ressort de connexion peuvent être séparés.



Figure 29 : Pousser doucement sur la partie supérieure des plaquettes pour les faire glisser.

Le support de fixation peut maintenant être séparé des plaquettes. Insérez les nouvelles plaquettes dans le support de fixation et réinstallez les plaquettes.



Figure 30 : Plaquettes et attaches de fixation
8. Démarrage / Arrêt du Système

a. Allumer Appuyer sur le bouton "on" et le maintenir enfoncé

Appuyez sur le bouton de la batterie et maintenez-le enfoncé jusqu'à ce qu'il affiche une couleur fixe (rouge, bleu ou vert). La couleur indique l'état de charge actuel de la batterie.



Figure 31 : Appuyer sur le bouton et le maintenir enfoncé pour allumer

b. Activer l'affichage

Appuyez sur le bouton "on" de l'écran qui se trouve sur la manette de commande du guidon. L'écran s'allume et commence à compter à rebours à partir de 30 secondes.



Figure 32 : Appuyez sur la touche d'affichage jusqu'à ce que l'écran s'allume

c. Clé de balayage

Scannez la clé RFID pour activer le système. N'utilisez que le badge jaune pour mettre le système en marche. Les étiquettes bleues ne sont utilisées que pour la reprogrammation.



Figure 33 : Scanner le RFID jaune pour activer le système

d. Chargement d'un dispositif USB externe

Ajouter un câble USB pour charger un téléphone ou un appareil



Figure 34 : La prise du périphérique USB se trouve sous l'écran

e. Fonctionnement des modes d'assistance des pédales

Le Zero dispose de cinq niveaux d'assistance au pédalage. Le niveau 1 est le plus bas et fournit le moins de puissance au moteur, le niveau 5 est le plus élevé et fournit le plus de puissance au moteur. L'usure de la batterie est plus importante aux niveaux 4 et 5. Vous pouvez sélectionner votre niveau d'assistance au pédalage en utilisant les flèches vers le haut et vers le bas.



Figure 35 : Panneau de commande de l'assistance à la pédale haut/bas

9. Arrêt du Vélo

a. Arrêt avec verrouillage du moteur

Le vélo est équipé d'un verrouillage électronique du moteur, ce qui représente un excellent moyen de lutte contre le vol. Il est activé par défaut lorsque le vélo est arrêté à l'aide de l'écran. La condition est supprimée lorsque le système est redémarré à l'aide de la clé RFID, conformément à l'étape 1.

Cette fonction peut être utilisée si le propriétaire du vélo doit l'utiliser comme un vélo normal sans assistance.

Remarque : pour des raisons de sécurité, l'affichage est interrompu au bout de 10 minutes.



Figure 36 : Appuyer et maintenir enfoncé pour éteindre à nouveau

b. Arrêt sans verrouillage du moteur

Il existe une option (3b) qui permet d'arrêter le vélo sans que le blocage du moteur ne soit activé. Pour ce faire, éteignez la batterie avant d'éteindre l'écran. Appuyez sur le bouton de la batterie et maintenez-le enfoncé lorsque l'écran est encore allumé pour éteindre le vélo sans verrouillage du moteur.



Figure 37 : Appuyez sur le bouton de la pile et maintenez-le enfoncé jusqu'à ce que la lumière s'éteigne.

10. Batteries Zoomo

AVERTISSEMENTS

⚠ Ce vélo électrique est alimenté par une batterie au lithium-ion. Les batteries au lithium-ion présentent un risque important d'incendie si elles ne sont pas utilisées, manipulées, traitées ou chargées correctement.

⚠ N'ouvrez jamais le boîtier de la batterie, ce qui annulerait la garantie et pourrait endommager la batterie. Cela peut également vous exposer à des substances caustiques et à des chocs électriques, ou créer un risque d'incendie, ce qui peut entraîner des blessures graves ou la mort.

⚠ N'utilisez que le chargeur fourni. L'utilisation d'un chargeur qui n'est pas d'origine ou qui n'est pas conçu pour votre batterie peut entraîner des problèmes électriques invisibles ou des dommages susceptibles de provoquer un incendie. N'utilisez votre chargeur que dans des endroits secs et bien ventilés. Le chargeur de batterie n'est pas résistant à l'humidité et/ou aux chocs dus aux chutes.

⚠ Déconnecter le chargeur de la source d'alimentation

principale après la charge.

 L'utilisation d'une batterie ou d'un chargeur endommagé(e) peut provoquer des dommages supplémentaires au vélo ou un risque d'incendie. Cessez toute utilisation de votre batterie ou de votre chargeur et contactez Zoomo immédiatement si vous constatez des dommages. Quelques exemples incluent, mais ne sont pas limités à : (1) Le cordon d'alimentation flexible ou le câble de sortie de votre chargeur ou tout autre câble électrique de votre vélo est effiloché, a une isolation rompue ou tout autre signe de dommage, (2) Votre batterie ou votre chargeur est physiquement endommagé, ne fonctionne pas ou a des performances anormales, (3) Votre batterie ou votre chargeur a subi un impact important suite à une chute, un accident ou des dommages dus au transport, avec ou sans signes évidents de dommages, ou (4) Votre chargeur devient trop chaud au toucher (il est conçu pour devenir chaud lors d'une utilisation normale), dégage une odeur inhabituelle ou montre d'autres signes de surchauffe. Conservez la batterie ou le chargeur endommagé dans un endroit sûr et à l'épreuve du feu et, dès que possible, recyclez-les ou éliminez-les conformément aux réglementations locales.

 N'utilisez pas une batterie présentant des dommages externes visibles.

 Ne pas utiliser une batterie qui est tombée ou qui a été endommagée de quelque manière que ce soit.

 Ne pas exposer ou immerger la batterie dans l'eau ou dans une autre substance liquide, quelles que soient les circonstances. De même, n'exposez pas le support de batterie du vélo à l'eau ou à un liquide. Si la batterie ou le support sont exposés à l'eau, retournez immédiatement le vélo et la batterie au magasin Zoomo le plus proche.

 L'utilisation d'accessoires ou de produits de rechange qui n'ont pas été testés par Zoomo pour la sécurité ou la compatibilité peut annuler votre garantie, créer des conditions de conduite dangereuses ou entraîner des dommages au vélo, à la batterie ou à la propriété. Ces produits peuvent présenter un risque important d'altération des composants électriques du

vélo, ce qui peut affecter la batterie et entraîner un incendie causant des blessures graves ou la mort.

 Si vous stockez la batterie, faites-le dans un endroit frais et sec, à une température comprise entre -20°C et 45°C (-4°F et 113°F) pour un maximum de trois mois -20°C et 20°C (-4°F et 68°F) pour un stockage plus long.

 N'utilisez que le chargeur spécifié et fourni avec votre batterie. Le chargeur doit être branché directement sur une prise murale reliée à la source d'énergie du bâtiment.

 Les batteries s'épuisent lentement, même si le vélo n'est pas utilisé. Si la batterie est connectée au vélo, elle s'épuisera plus rapidement que si elle est retirée et stockée à l'intérieur.

 La batterie ne doit pas être forcée pour être retirée du cadre. Tenez fermement la batterie lorsque vous la retirez, afin de vous assurer qu'elle ne vous glisse pas des mains lorsqu'elle se détache soudainement. Si vous

devez forcer pour retirer la batterie ou si elle ne se retire pas facilement, veuillez la faire inspecter, car cela peut indiquer qu'il y a un problème avec la batterie ou le vélo, ce qui pourrait provoquer un incendie.

 Retirez la clé après avoir placé la batterie. La clé peut être facilement endommagée si elle est laissée à l'intérieur.

 Lors de l'entretien, retirez toujours la batterie.

 Après la charge, débranchez toujours le chargeur du secteur. Cela augmentera la durée de vie du chargeur et évitera les problèmes de charge la prochaine fois que vous connecterez la batterie.

 La batterie doit toujours être stockée avec un état de charge de 50 à 75 %. Ne jamais stocker une batterie déchargée.

 **Ne laissez jamais une batterie en charge sans surveillance. Cela augmente le risque qu'un problème de charge ne soit pas détecté et entraîne des dommages aux composants ou un risque d'incendie.**

 **Ne jamais charger une batterie ou placer le chargeur (en cours d'utilisation) sur des matériaux souples susceptibles de s'enflammer, tels que des oreillers, des coussins, des couvertures, etc.**

 **Les températures froides de l'hiver peuvent réduire considérablement la capacité et les performances des batteries lithium-ion, ce qui se traduit par des durées d'utilisation plus courtes et une autonomie réduite. Surveillez attentivement les performances de votre batterie par grand froid et, si elle ne fonctionne pas correctement, faites-la inspecter sans tarder.**

 **Si le niveau de charge de la batterie tombe à 0%, vous devez la brancher. Si vous la laissez débranchée**

pendant une période prolongée, il se peut que vous ne puissiez plus charger ou utiliser la batterie Zoomo.

 **Votre batterie doit être entretenue régulièrement, notamment par la mise à jour du micrologiciel et l'inspection de son état physique : Inspectez régulièrement la batterie pour détecter tout signe de dommage, d'usure ou de fuite. Si vous remarquez un problème quelconque, cessez de l'utiliser et demandez à un professionnel de l'inspecter et de la remplacer si nécessaire.**

La batterie du vélo peut être retirée du vélo pour être stockée et rechargée. Pour retirer la batterie, tournez la clé et la batterie sortira de son emplacement dans le cadre.

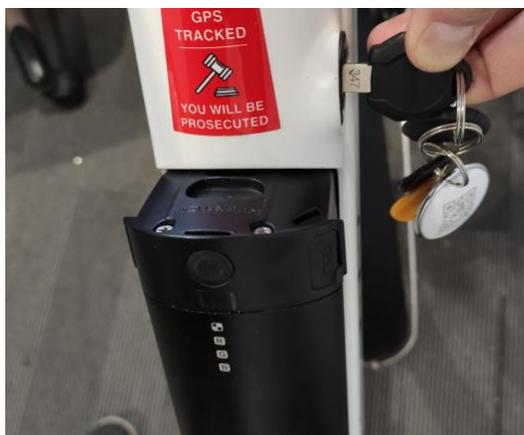


Figure 38 : Retrait de la batterie

Remettre la batterie dans le support : Assurez-vous que la batterie est poussée vers le bas dans le support jusqu'à ce que vous entendiez un "clic". La batterie doit être clairement verrouillée en position, sans aucun mouvement. Si la batterie ne s'insère pas facilement dans le berceau, cessez d'utiliser le vélo et la batterie et rapportez-les dans un magasin local pour les faire inspecter.



Figure 39 : Insertion de la batterie

a. Recharger le vélo

Branchez la prise sur la batterie avant de la brancher sur le mur pour lancer la charge. La batterie se charge à 100 % en 2,5 heures environ.



Figure 40 : Chargement de la batterie

c. Mise en marche et arrêt de la batterie

Votre batterie contient un bouton d'alimentation qui peut être pressé pour allumer la batterie ou pressé et maintenu pendant 3 secondes pour éteindre la batterie. Le vélo doit être déverrouillé pour éteindre la batterie. La batterie s'éteint automatiquement au bout de 20 secondes si elle n'est pas connectée à un vélo.

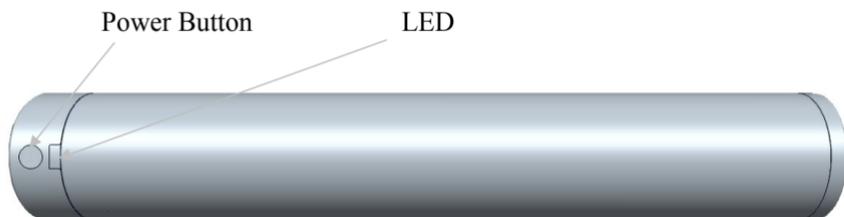


Figure 41 : Emplacement du bouton d'alimentation et de la LED sur la batterie

d. Indicateur de l'état de charge de la batterie

La LED de la batterie, comme le montre la figure 41, indique l'état de charge de la batterie (SOC). La LED affiche également des lumières clignotantes pour les avertissements détectés par la batterie (figure 42), les batteries dans cet état essaieront de résoudre l'état d'erreur, cependant si l'erreur persiste, apportez la batterie pour une inspection par des techniciens qualifiés.

LED colour	LED Colour	Meaning
	Solid Blue	100 ~ 65% Charge
	Solid Green	64% ~ 25% Charge
	Solid Red	24% ~ 10% Charge
	Slow Flashing Red	9% ~ 0% Charge
	Fast Flashing Green	Out of temperature range
	Fast Flasing Red or White	Battery/Electrical Error

Figure 42 : État de la LED de la batterie

11. Porte-bagages et garde-boue

a. Nettoyage des garde-boue

Les modèles Zoomo sont dotés de garde-boue en aluminium garantissant un niveau élevé de rigidité. Respectez toujours un espace minimum de 6 mm en tout point entre le pneu et le garde-boue (voir Figure 43). Ce point doit être vérifié régulièrement et à chaque fois que vous changez les pneus de votre vélo. Respectez la taille du pneu qui équipe votre vélo à la vente afin de conserver la bonne taille d'espacement. Si l'écart est inférieur à 6 mm, contactez votre revendeur afin qu'il procède aux ajustements nécessaires. Vérifiez régulièrement que les points de fixation de votre garde-boue sont bien serrés. (voir Tableau 1 Valeurs de couple recommandées).

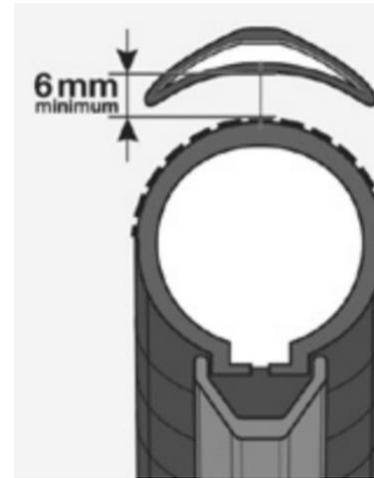


Figure 43 : Déplacement du garde-boue / de l'aile

B. Porte-bagages et charge utile

⚠ AVERTISSEMENT! Ne dépassez pas la charge totale de 27 kg pour les bagages. La charge utile totale du vélo ne doit pas dépasser 170 kg (conducteur + charge).

Nous avons équipé les vélos Zoomo de porte-bagages spécifiques. Ces porte-bagages sont prévus pour une charge maximale de 27 kg. Ceci est conforme à la norme ISO11243 EPAC/CE.

Ne jamais essayer de modifier votre porte-bagages, ses points de fixation, ou de dépasser la limite de charge maximale car cela peut endommager votre vélo et provoquer une chute et des blessures. Utilisez toujours la sangle à bagages fournie pour fixer tout objet.

Lorsque votre porte-bagages est chargé, le fonctionnement de votre vélo s'en trouve affecté. Le poids est ajouté à l'arrière du vélo, ce qui modifie la tenue de route et le freinage de votre vélo. Afin de conserver un bon équilibre sur le vélo, répartissez la charge le plus équitablement possible des deux côtés du vélo.

Le porte-bagages est conçu pour être équipé d'un crochet d'attelage pour tracter une remorque conforme à l'EPAC (voir C ci-dessous).

Si un siège enfant est installé sur le porte-bagages, assurez-vous que toutes les instructions du fabricant sont suivies et qu'il n'y a pas de sangles lâches qui pourraient se coincer dans la roue.

Ne modifiez pas la taille de la jante ou du pneu, car cela pourrait gêner le porte-bagages. La taille maximale de la jante est de 26 pouces et la taille maximale du pneu est de 26 x 2,25 pour un dégagement sûr lors de l'utilisation du porte-bagages.

Lorsque vous fixez des bagages ou des sacs au porte-bagages, assurez-vous toujours que les feux arrière et les réflecteurs ne sont pas bloqués par la charge, car cela pose un problème de sécurité. Veillez toujours à ce que les sangles et les objets lâches soient éloignés de la roue et de la chaîne.

c. Utilisation d'une remorque approuvée par l'APEC



Ne pas transporter de passagers dans une remorque attachée, même si leur poids ne dépasse pas la limite autorisée. Cela pourrait provoquer un accident entraînant des blessures graves, voire mortelles, pour le cycliste et le passager.

Certaines remorques peuvent être utilisées avec le Zoom Zero à condition que le poids total de la remorque, y compris la charge utile, ne dépasse pas 150 kg. Référez-vous aux instructions d'attache de la remorque lorsque vous essayez de vous connecter aux vélos.



12. Entretien

La chaîne de votre vélo électrique est soumise à de fortes contraintes, surtout si vous utilisez les niveaux d'assistance les plus élevés. Vérifiez régulièrement son usure et remplacez-la souvent. En cas de doute, demandez conseil à votre revendeur de vélos.

Prenez le temps de vous assurer régulièrement qu'aucun maillon n'est déformé ou ouvert, car il pourrait se briser en roulant et entraîner une chute. Afin de prolonger la durée de

vie de votre vélo, voici un exemple de calendrier d'entretien, dans le cas d'une utilisation régulière.

a. Avant et après chaque trajet

- Vérifiez les freins.
- Vérifiez la pression des pneus et l'absence de tout dommage éventuel.
- Vérifiez que les roues sont bien serrées.
- Vérifiez que la potence et le guidon sont bien serrés.
- Vérifiez que la fourche à suspension fonctionne correctement.
- Vérifiez que la batterie est correctement fixée au cadre ou au porte-bagages.
- Rangez soigneusement votre vélo dans un endroit propre et sec. - Rechargez votre batterie.

b. Chaque mois

- Vérifiez qu'il n'y a pas de jeu éventuel au niveau de la potence et du guidon.

- Vérifiez les pignons avant et arrière, ceux-ci peuvent s'user plus rapidement dans des conditions plus froides / boueuses.
 - Vérifiez les câbles, les durites, les leviers.
 - Vérifiez les dérailleurs, et lubrifiez-les si nécessaire.
 - Vérifiez l'usure des plaquettes de frein, et remplacez-les si nécessaire.
 - Vérifiez l'absence de boucles sur la roue et la tension des rayons.
- c. Tous les six mois (en fonction de la fréquence et du type d'utilisation)
- Inspectez le cadre et vérifiez l'apparition d'éventuelles fissures.
 - Vérifiez et graissez les moyeux de roue, le jeu de direction et toutes les pièces qui présentent des frottements.
- d. Au-delà de deux ans
- Remettez en place le guidon, la potence et la fourche.

Pour un diagnostic plus approfondi, nous vous conseillons de vous rendre chez votre revendeur, afin d'effectuer un contrôle plus détaillé.

13. Pièces de Rechange Recommandées

Pneus	Kenda Quick Drumlin 26x2.25
Chambres à air	Kenda Tube TUBE932T
Plaquettes de frein	Tektro Part Number E10.11
Chaîne	KMC Z1
Poignées	Velo VLG 1179
Selle	Velo VLG 64950

14. Codes d'erreur

Votre vélo et votre batterie sont conçus pour afficher un code d'erreur s'ils détectent un problème. Les listes suivantes indiquent la signification des différents codes d'erreur, qui aident à diagnostiquer le problème. **Si un code d'erreur est détecté dans le système, arrêtez immédiatement d'utiliser**

votre vélo et sa batterie, et apportez-les à votre atelier de réparation local pour une inspection et une réparation.

a. Liste des Codes d'Erreurs du Contrôleur

Contactez votre revendeur si ces messages d'erreur sont présents. Un guide de dépannage relatif à ces codes est disponible sur demande auprès du service clientèle de Zoomo.

Error code	Definition
01	HW break
02	Batt Over Current
03	Iph Over Current
04	Batt Over Voltage
05	Hall Sensor Error
06	Turn Block Error
07	TS Over Limit
08	TS Under Limit
09	Throttle Over
10	Throttle Under
11	Mosfet Over Temperature
12	Motor Over Temperature
13	Under Voltage
14	Regeneration Error
15	Turn On While Drive
17	BMS Time Out
18	Found BMS
19	Battery full
31	Update FW Error
33	Display communication error

b. Liste des codes d'erreur de la batterie

Error code	Definition
01	Over discharge current (BMSERR_OVER_DC)
02	Discharge short current (BMSERR_SHORT_DC)
03	Over Voltage (BMSERR_OVERVOLTAGE)
04	Under Voltage (BMSERR_UNDERVOLTAGE)
05	Over charge current (BMSERR_OVER_CC)
06	Over temperature (BMSERR_OT)

15 Certifications:

Batterie

UN3480 / UN38.3 Pour le transport

Fiche de données de sécurité disponible sur demande.

Vélo

EN15194:2017

Fabriqué à Taïwan

Assistance

Veillez visiter ridezoomo.com et choisir votre région pour trouver les canaux d'assistance locaux.

16. Avis de non-responsabilité en cas d'altération

Ne pas altérer votre vélo. L'altération consiste à retirer ou à remplacer tout équipement d'origine ou à modifier votre vélo de quelque manière que ce soit, afin d'en changer la conception et/ou le fonctionnement. De telles modifications peuvent gravement nuire à la maniabilité, à la stabilité et à d'autres aspects du vélo, rendant son utilisation dangereuse. Toute modification peut annuler la garantie et rendre votre vélo non conforme aux lois et réglementations en vigueur. Pour garantir la sécurité, la qualité et la fiabilité, il convient d'utiliser uniquement des pièces d'origine ou des pièces de rechange autorisées par Zoomo pour les réparations.

Zoomo n'est en aucun cas responsable des dommages directs, indirects ou consécutifs, y compris, mais sans s'y limiter, les dommages corporels, les dommages matériels ou les pertes économiques résultant d'une altération.

17. Émissions

AVIS : Le niveau de pression acoustique d'émission pondéré A aux oreilles du conducteur est inférieur à 70 dB(A).

18. Protection de l'environnement / Mise au rebut

Les déchets de produits électriques sont à éliminer conformément aux lois locales sur l'élimination des déchets. Veuillez recycler là où des installations existent. Contactez votre administration locale pour obtenir des informations sur les systèmes de collecte disponibles. Les déchets électroniques mis en décharge peuvent être dangereux. Vous ne devez en aucun cas conserver ou stocker votre batterie lorsque vous ne l'utilisez plus, ou lorsqu'elle est en fin de vie, et vous devez la recycler immédiatement.